

[Margrete Auken]

og sige, at Storebæltsforbindelsen i den grad blokerer for andre investeringer i Danmark. Bare se, hvad der er sket med hele udbygningen af motorvejene.

Endelig vil jeg gerne spørge hr. Svend Heiselberg, om det er i Venstres og de jyske folketingsmedlemmers interesse, at Jylland og Fyn ikke kobles på det europæiske jernbanenet. Det bliver jo det, der sker, hvis man hurtigt bygger Femer Bælt-forbindelsen i denne sammenhæng. Er det velovervejet og gennemtænkt af jyske og fynske folketingsmedlemmer?

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Jeg vil gerne sige til fru Margrete Auken, at jeg ikke skal svare for andre jyske folketingsmedlemmers opfattelse, men jeg har helt klart gjort opmærksom på, at vi i Venstre ønsker, at der skal tages størst muligt hensyn til Vestjylland, til Jylland i det hele taget, på grund af det ekspanderende erhvervsliv. Og det er selvfølgelig et krav, som vi vil stille.

Fru Margrete Auken spørger om samfundsinvesteringer. Jeg nævnte, at det var en af de ting, som vi må have belyst.

Når man spørger, om der skal være statslig finansiering eller statslig garanti, må jeg sige, at nu har vi jo en uafklaret situation, hvor vi skal i forhandling med Sverige, og afhængigt af hvad vi opnår i de forhandlinger, må vi så til den tid træffe vores afgørelse.

Men vi har som sagt den opfattelse, at det er meget vigtigt, at vi får en kombineret vej- og banelinje.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Må jeg også respondere på fru Margrete Aukens korte bemærkning.

Folketinget skal føre landspolitik og ikke egnspolitik, og denne kilden nogle under sognerådsfødterne for at takkes lige deres lokale vælgerkreds forekommer mig at være usmage-

lig. Men hele det problem, som fru Margrete Auken rejser, er efter min bedste opfattelse et skinproblem. Eftersom det danske jernbanenet jo skal hænge helt fortrinligt sammen og være overordentlig velfungerende, så bliver der ikke nogen som helst problemer i at få varer til og fra

Vendsyssel eller andre, skal vi sige yderlige egne i vort lille land, overhovedet ingen problemer. Varer til og fra Skandinavien, varer og personer til og fra kontinentet vil selvfølgelig kunne nå enhver afkrog dér, hvor DSB har betjening. Og det skal da være sagt på CD's vegne, at den ønsker vi sandelig skal være fremragende.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Først lige til hr. Svend Heiselberg: Jeg fik ikke svar på, hvad det var for nogle biler, der skulle køre ned over dér. Det synes jeg stadig væk der skal svares på. Jeg har spurgt så mange svenske transportøkonomer om det, jeg har spurgt svenske ministre om det, og de kan ikke svare på det. De digter bare pludselig en lyst til en kæmpeomvejskørsel ind i alle svenske biler, og jeg kan forsikre om, at den er der ikke; der kommer ikke nogen derned. Derfor vil det selvfølgelig være interessant at få en lidt mere præcis besked.

Og så til hr. Arne Melchior. Nu er jeg valgt i Nordsjælland, så jeg står altså ikke og nulrer mig selv. Jeg synes faktisk, at det indgår i landets interesser, at Jylland og Fyn er bundet med, selv om jeg er valgt i Nordsjælland. Nu prøvede jeg blot at appellere til noget, der almindeligvis fungerer herinde, men jeg er enig med hr. Arne Melchior i, at det bør være hr. Arne Melchior og mig, der slås for, at Jylland og Fyn bliver bundet med.

Og så vil jeg bare sige: Hvordan sikrer vi, at Vestyskland moderniserer Hamburg-Padborg-linjen, hvis de får chancen for at lave Femer Bælt-linjen? Det vil jeg godt have svar på. Der ligger simpelt hen en hvepsetalje på den strækning. Den er til en veteranbane, sådan som det er i øjeblikket, og ikke til et moderne højhastighedstog og kombisystemer. Det ved hr. Arne Melchior faktisk godt, det er jeg klar over. Og hvis han sidder og ryster på hovedet nu, så er det, fordi han har fået tics, hvad jeg godt forstår.

Jeg vil godt have at vide: Hvordan får vi vestyskerne overtalt til på én gang at lave begge dele? Jeg ved godt, hr. Arne Melchior siger, at vi skal have det hele: Cyklerne skal have det godt, bilerne skal have det godt, miljøet skal have det godt, jernbanerne skal have det godt, alle skal have det godt. Men det er der altså ikke penge til, hr. Arne Melchior, heller ikke i Vestysk-