

**[Kulturministeren]**

De eksisterende daghøjskoler har hidtil fået tilskud fra forskellige sider, bl.a. i henhold til fritidsundervisningslovens bestemmelser og fra kommunernes midler til bekæmpelse af ungdomsarbejdsløshed. Der er desuden givet direkte statstilskud af eksisterende finanslovbevillinger til forsøgs- og udviklingsarbejde.

Skolerne forudsættes stadig i et vist omfang at skulle modtage direkte statstilskud, men skal i øvrigt ligesom produktionsskolerne finansieres ved kommunale tilskud.

Idet jeg i øvrigt henviser til de to lovforslag med bemærkninger, anbefaler jeg hermed forslagene til velvillig behandling i Tinget.

Den første sag på dagsordenen var:

**1) Forespørgsel nr. F 13:****Forespørgsel til trafikministeren:**

»Hvor langt er regeringen kommet med planerne om en fast forbindelse over Øresund, herunder de forhandlinger med den svenske regering, der er forudset i aftalen om Storebælt af juni 1986?«

Af Arne Melchior (CD) m.fl.

(Forespørgslen anmeldt 29/11 89. Fremme af forespørgslen vedtaget 10/1 90).

**Begrundelse****Arne Melchior (CD):**

Det bør blive en glad og væsentlig dag for Folketinget og for mange flere end os herinde, at vi i dag på ny tager fat på spørgsmålet om en fast forbindelse over Øresund og en fast forbindelse i det hele taget fra Danmark til vore naboer. Jeg tænker selvfølgelig her på den tredje store faste forbindelse, nemlig den over Østersøen. Det burde blive en glad dag, for jeg forventer faktisk, at samtlige partier vil melde ud, at de går ind for, at regeringen ufortrødent skal tage initiativer for at få disse sager fremmet mest muligt.

Jeg skal med det samme oplyse, at forespørgerne ikke agter at stille nogen dagsorden, men at vor hensigt med at rejse debatten i dag altså netop er den, at regeringen, men også offentligheden i Danmark og i udlandet, kan få de nødvendige meldinger om, hvordan den danske opfattelse af disse ting er.

Jeg skal som oplæg til ministerens besvarelse, som jeg imødeser med stor interesse, som en

slags genbrug erindre om en argumentation, som jeg blandt andre havde lejlighed til at fremføre, da vi midt i 1980'erne diskuterede oprettelse af den faste Storebæltsforbindelse, der nu er godt i gang, nemlig det forhold, at der ikke på hele vor klode nogen sinde er opført en fast forbindelse mellem landsdele eller mellem lande, som de, der har opført den, siden har fortrudt. Hverken de, der har investeret, eller de, der bor i det nærmere eller fjernere opland til de pågældende faste forbindelser, har siden haft anledning til at ærgre sig over deres investering, over denne disposition: at knytte mennesker, landsdele, lande sammen.

Faste forbindelser har tværtimod altid skabt behov, skabt ny udvikling; faste forbindelser skaber trafik, turisme, handel og derfor også beskæftigelse og positiv økonomi. Og så kommer der som tillægsgevinster positiv udvikling i det sociale og kulturelle samkvem mellem de pågældende befolkningsgrupper.

Ingen kan komme og påstå, at de faste forbindelser, vi har besluttet os for, dem, som vi tidligere har bygget, eller dem, som vi nu skal i gang med, vil blive de første, som nogen vil komme til at fortryde. Jeg skal erindre om, at den første Lillebæltsbro blev indviet i 1935, den fik sin tvilling i 1970. Storstrømsbroen blev indviet i 1937, den fik sin tvilling, Farøbroerne, i 1985 – et klart hjemligt bevis på, at den udvikling, som faste forbindelser skaber, og som jeg her har skildret, er korrekt.

Der er ét yderligere fascinerende moment ved disse faste forbindelser. Vor generation, som i vid udstrækning har levet over evne og efterlader ganske betydelige gældsposter til vore børn og børnebørn, vil komme i den situation, at vi vil kunne efterlade os disse faste forbindelser med den værdi, som jeg har skildret at de har, som, når de efter en ca. 20-årig periode efter ibrugtagningen er betalt, kvit og frit kan overdrages følgende generationer, idet de derefter stadig vil have en levetid i størrelsesordenen 75 til 100 år.

Det er vel noget at være glad for, det er vel noget at satse på, og det håber jeg ministeren nu vil erklære at regeringen vil gøre.

**Besvarelse****Trafikministeren (Knud Østergaard):**

Jeg skal ikke fortabe mig i de faste Øresundsforbindelsers lange forhistorie, men blot gan-