

[Landbrugsministeren]

stemprogrammet er rensset for virus- og bakteriesygdomme.

Spm. nr. S 301

Til *energiministeren* (13/12 89) af:

Else Theill Sørensen (KF):

»Er det korrekt, at DONG har investeret ca. 100 mio. kr. i naturgasledninger til kraftværket ved Kyndby og Fynsværket, og at kun henholdsvis 5 og 20 pct. af kapaciteten anvendes?«

Begrundelse

Der henvises til dagbladet Politikens artikel af 13. december 1989 »Landets dyreste blindtarm«.

Svar (21/12 89):

Energiministeren (Bilgrav-Nielsen):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Dansk Naturgas A/S, der oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

»I tilknytning til det politiske forlig i 1984 om støtte til naturgasprojektet aftaltes det, at den naturgas, som DONG ikke kunne afsætte til anden side, skulle afsættes til elværkerne. På daværende tidspunkt forventede man, at der kunne blive tale om op til 1,9 mia. m³ til elværkerne. Det har efterfølgende vist sig, at denne mængde blev på ca. 1,0 mia. m³.

Aftalen om at sælge overskudsmængden til elværkerne medførte, at DONG kunne indfri sin købsforpligtelse over for DUC, og at markedet, der var under opbygning, ikke blev undermineret ved, at naturgasselskaberne blev tvunget til at sælge naturgassen til for lave priser. Et fald i prisen på 1 pct. til industrikunder ville således medføre en formindskelse af naturgasselskabernes indtjening på 100 mio. kr. i nutidsværdi frem til år 2005.

Elværkerne måtte selv afgøre, hvilke værker der skulle ombygges til gasforsyning, og elværkerne besluttede sig for Kyndbyværket, Fynsværket og Svanemølleværket.

DONG anlagde i 1985 ledninger til disse værker for en samlet sum af ca. 118 mio. kr., hvilket i 1989-prisniveau kan opgøres til 147 mio. kr. Fordelingen af udgifterne på de enkelte værker kan opgøres således (mio. kr.):

	Faktureret beløb	1989-prisniveau
Kyndbyværket	71	88
Svanemølleværket	24	30
Fynsværket	23	29
I alt	118	147

Elværkerne ønsker i dag kun at aftage gas på Svanemølleværket, og det forventes, at hele den resterende overskudsmængde vil blive aftaget på dette værk.

Ledningerne til Kyndbyværket og Fynsværket anvendes i dag i begrænset omfang til forsyning af lokale kunder, og kapaciteten udnyttes kun henholdsvis 4 og 15 pct. Ved et fuldt udbygget regionalt marked skønnes udnyttelsen at stige til henholdsvis 6 og 20 pct.

Spm. nr. S 302

Til *forsvarsministeren* (13/12 89) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Hvor langt er ministeren kommet i forhandlingerne om lodspligt for skibe, som besejler danske farvande med olie, kemikalier eller andre laster, som kan give uoprettelige skader ved en eventuel kollision, grundstødning eller lignende?«

Begrundelse

Det er nu flere år siden, at SF's beslutningsforslag om lodspligt blev vedtaget i Folketinget.

Senere under behandlingen af lodsloven – i begyndelsen af 1989 – lovede ministeren Folketinget at arbejde for lodspligt for skibe med farlige laster, som gennemsejler de danske farvande, bl.a. fordi det viste sig, at en del skibe undlod at tage lods, selv om de skulle ifølge internationale aftaler.

Svar (22/12 89):

Forsvarsministeren (Enggaard):

Under henvisning til Forsvarsudvalgets betænkning af 18. maj 1989 over forslag til lov om ændring af lodsloven har jeg anmodet udenrigsministeren om at overveje, hvorledes regeringens gennem internationalt samarbejde, herunder med landene omkring Østersøen, kan søge at udvide området for lodspligt for skibe, der transporterer farlige laster gennem de danske stræder.