

[Miljøministeren]

I henhold til bestemmelserne i anlægsloven er der i 1987 udført kontrolstøjmålinger efter DanLinkrutens ibrugtagning, og der skal foretages endnu en efterkontrol i 1990. Skulle det gennem denne kontrol vise sig, at andre boliger er blevet udsat for forøget støjbelastning, er DSB forpligtet til at afhjælpe generne.

Der er således sikret tilfredsstillende støjforhold for boligerne langs ruten med den trafik, der er forudsat i forbindelse med anlægsloven.

Skulle der vise sig en støjbelastning i forbindelse med en stigning i godstrafikken ud over det i anlægsloven forudsatte, således at støjbelastningen overskrider de i betænkningen over anlægsloven præciserede kriterier, vil det kunne udløse behov for en ny miljømæssig vurdering.

Jeg er opmærksom på, at der kan være specielle problemer med støjdæmpning bl.a. i Bregnerødgade, og jeg vil bede trafikministeren om at undersøge sagen.

Spm. nr. S 260

Til trafikministeren (1/12 89) af:

Jytte Andersen (S):

»Vil ministeren redegøre for, om de presseforlydender, der bl.a. fremgår af dagbladet Informations omtale af DanLink, er korrekte, og om den øgede trafikbelastning for beboerne langs DanLink er forsvarlig, samt redegøre for, hvilke initiativer ministeren agter at tage i den anledning?«

Begrundelse

Det forlyder, at togtrafikken på DanLinkruten skal fordobles. Dette vil medføre øgede støjgener for beboerne på Nørrebro og Frederiksberg, som i forvejen er plaget af støj, der ligger langt over det støjniveau, der var forudsat som maksimalt ved DanLinkrutens etablering.

Trafikministeren har tidligere afvist, at der blev sat yderligere midler af til støjdæmpning på Nørrebro, bl.a. i ejendommen i Bregnerødgade.

Svar (14/12 89):

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Som det er fremgået af mit svar på MF Jytte Andersens i Folketingets brev af 12. oktober 1989 stillede spørgsmål nr. S 45, har DSB inden

udgangen af 1987 opfyldt de forpligtelser til facadeisolering af DanLinkstrækningens naboejendomme, som er forudsat i Udvalget om Offentlige Arbejders betænkning af 14. marts 1986.

I samme betænkning er forudsat, at der senest i november 1987 blev foretaget en måleteknisk kontrol af støjkonsekvenserne fra den faktisk forekommende DanLinktrafik. Miljøstyrelsen, som har stået for vurderingen af de pågældende støjmålinger, har imidlertid ikke i disse fundet grundlag for at pålægge DSB gennemførelse af yderligere støjbeskyttelse af naboejendomme.

Endelig er det i udvalgsbetænkningen forudsat, at der i 1990 gennemføres en tilsvarende efterkontrol af DanLinkstøjen, og at resultatet heraf på tilsvarende måde vurderes af Miljøstyrelsen. Også denne efterkontrol vil naturligvis blive udført som forudsat.

Med hensyn til den udvikling i DanLinktrafikken, der som basis for den allerede gennemførte støjbeskyttelse har været forudsat gennem perioden fra umiddelbart før rutens åbning i 1986 til og med 1990, tillader jeg mig at henvise til udvalgsbetænkningens bilag 2, hvori der er redegjort for disse forhold.

Det fremgår heraf, at en frem til 1990 forventet stigning i godsmængden på ca. 40 pct. målt i tons er omsat til en stigning på ca. 20 pct. i godsvognsantallet, hvilket har været medbestemmende for den udførte støjbeskyttelse.

Den forventede stigningstakt i godsvognsantallet har vist sig at være sat for højt som følge af den markante udvikling mod såvel tungere transitgods som godsvognenes større lasteevne. Den udførte støjbeskyttelse modsvarer således fortsat et betydeligt større vognantal end det, der faktisk passerer på denne DanLinkstrækning.

At DSB som omtalt i dagspressen gør sig forhåbninger om, at der efter ibrugtagningen af den faste Storebæltsforbindelse i 1993 kan tiltrækkes yderligere transitgods til banetransport gennem Danmark, finder jeg helt selvfølgeligt.

Forinden der foreligger nærmere viden om, hvorledes en given mertrafik vil kunne afvikles og de tilhørende støjkonsekvenser dermed vil kunne vurderes, finder jeg, at det ville være forhastet, hvis jeg foranledigede, at der blev truffet foranstaltninger til at modvirke ulemper, som måske aldrig vil forekomme.