

[Miljøministeren]

Når det er tilfældet, er det for mig også en selvfølge, at de miljømæssige konsekvenser af den viden skal undersøges. Jeg har ikke på nuværende tidspunkt i diskussionen været inde på rev og T-ruter og alt muligt andet, men det er forslag, som man naturligvis også må vurdere miljømæssigt.

Dernæst spørger fru Margrete Auken, om jeg bliver tilstrækkeligt orienteret. Ja, det bilder jeg mig naturligvis ind at jeg gør, for ellers ville jeg jo sørge for, at jeg blev bedre orienteret. Men foranlediget af spørgsmålet vil jeg gå hjem og spørge direkte: Sig mig engang, har jeg den fornødne og tilstrækkelige viden om Storebælt til, at jeg kan håndtere det på en politisk forsvarlig måde? For det bør jeg naturligvis have, og så skulle jeg selvfølgelig gerne få det rigtige svar, nemlig ja. Jeg vil gå hjem og diskutere sagen igennem og meget nøje checke, om jeg får de rigtige oplysninger i tide, sådan at jeg i tide kan foretage de rigtige orienteringer.

Endelig vil jeg gerne slå fast, at den omstændighed, at vi har lavet en følgegruppe, når det drejer sig om Storebælt, naturligvis ikke er ensbetydende med, at Folketinget ikke også skal holdes orienteret om, hvad der foregår.

Margrete Auken (SF):

Jeg takker for den sidste oplysning. Det kniber stadig væk, og jeg tror også, det kniber med at holde Følgegruppen orienteret, men det kniber i hvert tilfælde med at holde Folketinget orienteret.

Jeg vil gerne gøre opmærksom på, at når problemet med påsejlingerne er blevet så slemt, er det, fordi meget tyder på, at mange flere skibe skal igennem Østerrenden, end vi oprindelig har troet. Og det vil sige, at den Vesterrende, der er lettere at sejle i end Østerrenden, nu bliver nødt til at tage færre skibe. Hvis det er rigtigt, som direktør Gotfredsen oplyste forleden dag, at broen kun kan tåle skibsstød på op til 2.000 t, er det oven i købet skibe, som kan gå igennem brohøjden, som vi skal holde uden for Vesterrenden. Det er mange, og det betyder pludselig, at selve grundstødningsrisikoen stiger enormt, for dette er – hvad jeg tror miljøministeren og jeg er fuldstændig enige om – ikke et spørgsmål om, hvorvidt det sker, men om, hvornår det sker, og hvor tit det kommer til at ske.

Det er på den baggrund, at jeg én gang til vil spørge ministeren, om hun også vil være så venlig at undersøge, om f.eks. ét sæt undersøiske rev på tværs er nok. For hvis et skib sejler forkert, kan det jo på grund af revene ikke dreje, og så tager det det næste sæt bropiller.

Miljøministeren (Lone Dybkjær):

Ja, de miljømæssige forudsætninger ændrer sig, i det øjeblik der skal flere skibe igennem Østerrenden, og det må naturligvis vurderes, hvad det indebærer. Det er det, der ligger i, at man skal følge med i den miljømæssige side hele tiden, og det ligger jo klart i aftalen, at det skal man.

Det er tænkeligt, at det kniber med orienteringen af Folketinget, og jeg vil derfor checke, om vi kan lave en anden procedure. Det er naturligvis altid et valg, hvor meget materiale man skal sende over, og det er klart, at jeg må gå ud fra, at en række helt tekniske papirer hører hjemme i den tekniske side. Men når der er tale om nogle mere miljømæssige vurderinger af et eller andet, som jeg har, kan de jo naturligvis også videresendes til Folketinget. Jeg er mig bekendt ikke – lad os så sige det sådan – i besiddelse af noget, som jeg ikke har videresendt.

Margrete Auken (SF):

Jeg vil gerne takke ministeren for det sidste svar, og jeg er overbevist om, at det er rigtigt – jeg tror ikke, at miljøministeren holder noget tilbage for os – men til gengæld er jeg altså bange for, at miljøministeren ikke får besked.

Bare for at give et eksempel: Trafikministeren svarede mig gennem udvalget i december, at bropillerne ville blive konstrueret således, at de kunne tåle stød fra selv de tungeste skibe. Det siger Gotfredsen nu – og det forstår man jo nok – slet ikke er tilfældet, men risikoen er jo så lille, tilføjer han, og så siger han oven i købet, at det gør heller ikke så meget, om man sejler højbroen ned, for der ligger jo en jernbane nederunder, så det er værre ovre i Vesterrenden.

Jeg tror, det er en ny oplysning. Jeg tror også, det er en ny oplysning, at så mange skibe skal igennem Østerrenden, og jeg tror faktisk ikke, at man har fortalt miljøministeren det, før vi andre har været nødt til at trække det frem. Men jeg er overbevist om, at miljøministeren og såmænd også trafikministeren fortæller os, hvad de ved. Spørgsmålet er bare, om de får tilstrækkelig god besked.