

[Industriministeren]**1. Lov om garantier for lån til bygning af mindre fragtskibe**

Lovforslaget har til formål at reducere statsstøtten til skibsværfterne, således som det blev aftalt ved etableringen af aftrappingsordningen i november 1988. Desuden har udnyttelsen af ordningen i de senere år været behersket.

Under hensyn til den fortsat gunstige markedssituation kan et eventuelt behov for garantistillelse til bygning af mindre fragtskibe tilgodeses via det private kapitalmarked.

2. Lov om marginspekulation

Da loven om marginspekulation er overflødiggjort ved etableringen af et futures- og optionsmarked på Københavns Fondsbørs, foreslås loven ophævet.

Ud fra almindelige kreditvurderinger vil det stadig være muligt at stille krav til en vis indbetaling af margin.

3. Lov om Søfartens Fællesråd

Søfartens Fællesråd har i de senere år kun haft få spørgsmål til behandling, idet en række af de spørgsmål, der oprindeligt blev forelagt dette råd, senere er henlagt til andre organer. Det er derfor ikke fundet hensigtsmæssigt eller nødvendigt at opretholde Søfartens Fællesråd. Spørgsmål af den karakter, der hidtil har været forelagt Søfartens Fællesråd, vil fremover blive forelagt redernes og de søfarendes organisationer, som har udpeget medlemmer af rådet.

4. Lov om dispachører

Der ses ikke at være en egentlig samfundsmæssig interesse for offentlig regulering i form af autorisation i forbindelse med udøvelse af næring som dispachør. Denne næring kan på fuldt forsvarlig vis ske i fri konkurrence. Branchen omfatter i dag fire autoriserede dispachører, hvoraf 3 er praktiserende. Den nærmere regulering er fastsat i tre bekendtgørelser, der sammen med loven om dispachører vil bortfalde ved lovforslagets vedtagelse.

5. Lov om skibsmæglere og varemæglere

For skibsmæglere og varemæglere gælder generelt de samme betragtninger om overgang til fri næring som anført for dispachører. Desuden er den eneret, der tidligere gjaldt for skibsmæglere til at klarere skibe – udfærdigelse

og behandling af de fornødne dokumenter for skib og ladning m.v. – bortfaldet ved en ændring i toldloven. Reglerne om eneretten til at klarere skibe er derfor uden selvstændigt indhold.

Med hensyn til varemæglere har spørgsmålet om ophævelse af autorisationsordningen været drøftet med Justitsministeriet, som finder det ubetænkeligt at ophæve ordningen. Dette indebærer tillige ændring af købeloven og kommissionsloven, som indeholder bestemmelser om dækningskøb og -salg ved varemæglere i tilfælde af fordringshavermora. Disse bestemmelser foreslås derfor tillige ophævet.

6. Lov om konfiskation af tysk og japansk ejendom

Allerede ændringen i 1959 tog sigte på at afslutte arbejdet med konfiskation af tysk og japansk ejendom. Imidlertid havde handelsministeren fortsat visse dispensationsbeføjelser i tilfælde, hvor andragende om dispensation af undskyldelige grunde ikke var indsendt rettidigt, eller hvor der forelå nye oplysninger eller i ganske særlige tilfælde. Da der er gået mange år, siden disse sager var aktuelle, ses der ikke længere grund til at opretholde loven.

Carsten Andersen (SF):

Som ordfører for forslagsstillerne skal jeg hermed tillade mig at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om socialt op-søgende arbejde og socialt projektarbejde.

(Beslutningsforslag nr. B 50).

Jeg henviser til de bemærkninger, der ledsager beslutningsforslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

1) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 46:

Forslag til folketingsbeslutning om skabelse af et åbent europæisk kultursamarbejde (Kultur-Eureka).

Af Holger K. Nielsen (SF) m.fl.
(Fremsat 7/12 89).

Forslaget sattes til forhandling.