

[J. K. Hansen]

Jeg kunne trække andre lokale folketingsmedlemmer frem fra den konservative folketingsgruppe, idet hr. Ahlmann-Ohlsen jo hentydede til en artikel, jeg havde forleden dag i Jydske Tidende om, at der har gået et konservativt folketingsmedlem og lovet det ene år efter det andet, at nu kommer det, bare ikke lige nu, men det kommer til næste år.

Jeg synes, at hr. Ahlmann-Ohlsen skulle få taget sig sammen til at prøve på at finde de penge, således at det månelandskab, der ligger på grund af de løfter, der er givet af forskellige konservative og centrum-demokratiske trafikministre, det månelandskab omkring Nibe, som kommunen og amtet i god tro har skabt, nu kan komme til at ligne et normalt landskab.

Og så skal jeg ikke bidrage mere til hr. Ahlmann-Ohlsens showtime.

(Kort bemærkning).

**Risgaard Knudsen (S):**

Når hr. Ahlmann-Ohlsen nu begynder at tale om, hvordan nordjyske vælgere vil reagere, så har jeg ingen grund til at være nervøs. Jeg skal ikke tale om andre fra andre partier, der er valgt i Nordjylland eller gør forsøg på at blive det ved et kommende valg.

Men lad det nu ligge. Den interne splid og spektaklet i den nordjyske konservative lejr skal jeg ikke blande mig i. Jeg er optaget af sagerne.

Hvis jeg må tage hr. Ahlmann-Ohlsens udtalelser her i dag som udtryk for, at man nu også fra nordjysk konservativ side i modsætning til tidligere er klar til at trække på samme hammel, når der er tale om nordjyske sager, så hilser jeg det med tilfredshed.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Meget tyder på, at nordjysk trafikpolitik bliver i underholdningsbranchen og forbliver dér.

En gang til må det slås fast, at folketingsflertallet har godkendt, at der foreløbig ikke bliver bygget andre veje end dem, der står i Storebæltsforliget. Det har vor trafikminister sagt lyssende klart. Det er selvfølgelig mægtig skægt, men hverken hr. Risgaard Knudsen eller hr. Ahlmann-Ohlsen kan få flere veje. Og det har I sagt ja til.

Derfor vil jeg bare gøre alle opmærksom på, at det er gas det her. Den eneste, der har været rimelig ærlig i denne sag, er faktisk trafikministeren. Han har sagt: Nul, slut. Uanset hvad der er brug for, er pengene brugt. Og det er de – rigeligt endda, mange flere end der var grund til.

Trafikministeren har selv givet afkald, som sagt ikke bare på sin valgkreds, men også på Herningvejen. Det er der konsekvens i. Resten er faktisk at stikke folk blå i øjnene.

Der er ingen veje, hr. Ahlmann-Ohlsen, til jer. Og det er selvfølgelig forkert, for Nibevejen var betragtelig mere nødvendig end en tom legeplads hen over Storebælt, men I synes åbenbart, at 12 mia. kr. til den er det, der skal prioriteres. O.k.

(Kort bemærkning).

**Arne Melchior (CD):**

Jeg beder om undskyldning, at jeg også blander mig med en kort bemærkning i den nys stedfundne diskussion om Ny Nibevej. Det var faktisk undertegnede, der bragte den sag op i debatten i går, og jeg kan love som i tidligere taler, at jeg ikke skal bidrage til showtime eller til latterudbrud. Der bliver nok ikke mange bifaldsyttringer. Jeg håber da, at der er en enkelt et eller andet sted, der vil klemme en lille tåre.

Jeg vil gerne have lov at sige, at det svar, finansministeren gav i går på mine bemærkninger vedrørende denne sag, var dybt skuffende. Jeg havde da ikke ventet, at han ville tage pungen op af lommen og lægge millionerne. Men jeg havde gjort opmærksom på, at der er tale om et mundtligt og skriftligt løfte til et amt i dette land, til en række kommuner i dette land og til i øvrigt mange mennesker i dette land, som er brudt uden nogen rimelighed og uden nogen forklaring.

Jeg mener ikke, at hr. Ahlmann-Ohlsens bortforklaring om, hvad der ellers bruges på motorveje oppe i Vendsyssel, berettiger til at bryde et af regeringen gentagne gange givet løfte. Det er da klart, at de motorveje bygges. Det er jo et led i Storebæltsaftalen, så det skyldes der vel ikke nogen tak for.

Men jeg var skuffet over, at finansministeren – nu ville jeg ikke forsinke debatten i går, ellers var jeg gået op og havde sagt det – ikke engang havde en beklagelse over at skulle være medlem af en regering, som uden forklaring og uden rimelig nødvendighed bryder et løfte.