

**[Risgaard Knudsen]**

den sag har intet som helst at gøre med den vejsag, som blev draget frem her for et øjeblik siden af hr. Ahlmann-Ohlsten.

Jeg forstår godt, hvorfor hr. Ahlmann-Ohlsten tog ordet. Den måde, hvorpå hr. Ahlmann-Ohlsten formulerede sig, var jo en stærk præcisering af, at hr. Ahlmann-Ohlsten gerne ville have mig til at sige et eller andet her fra Folketingets talerstol, som hr. Ahlmann-Ohlsten ikke selv kan få lov til at sige for ledelsen i den konservative gruppe.

Det ligger nemlig sådan, at vi i går ved afstemningen om de mange ændringsforslag havde et ændringsforslag nr. 619, som ethvert nordjysk konservativt folketingsmedlem gerne ville have stemt for. Det gælder ikke mindst hr. Ahlmann-Ohlsten, for det var et ændringsforslag, som vedrørte bl.a. hr. Ahlmann-Ohlsens egen valgkreds.

Hr. Ahlmann-Ohlsten ville sikkert også gerne have mig til at sige – lad mig derfor huske at få det med – at den sag, som hr. Ahlmann-Ohlsten her omtalte, jo også har noget med troværdighed at gøre. Ja, hr. Mejdahl har ikke noget at smile ad, for det vedrører også hr. Mejdahl. (*Munterhed*).

Det er jo rigtigt, som hr. J. K. Hansen sagde for et øjeblik siden, at forskellige trafikministre i de senere år har givet tilsagn om, at man i Nordjylland skulle have en Ny Nibevej. Jeg tror, at det, hr. Ahlmann-Ohlsten havde siddende i baghovedet, var, at jeg skulle gøre et forsøg på at få Tingets høje formand til at vige sædet og til selv at tage ordet og orientere Tinget om, hvorfor trafikministerens forgænger har brudt et løfte, ikke alene et mundtligt løfte, men et skriftligt tilsagn om, at denne Ny Nibevej skulle stå færdig til indvielse her om kort tid.

Det er et løfte, der er brudt, og jeg forstår, at det er en form for løftebrud fra trafikministerens forgænger, som også vil volde De Konservative store vanskeligheder ved et kommende folketingsvalg. De Konservative fik jo en forsmag på det ved de nyligt afholdte amtsrådsvalg. (*Munterhed*).

**Formanden:**

Bifalds- og mishagstilkendegivelser er som bekendt ikke tilladt efter forretningsordenen.

(Kort bemærkning).

**Ahlmann-Ohlsten (KF):**

Jeg er glad for, at hr. Risgaard Knudsen for tredje gang i sit politiske liv har været på Folketingets talerstol.

Jeg forstår godt, at hr. Risgaard Knudsen mødte op i dag, for hvordan vil man forklare i Nordjylland følgende i teksten:

»De 100 mio. kr. skal bruges til at imødegå planlagte nedskæringer og anlægsudgifter, så ikke mindst hovedstadsområdet kan få en bedre infrastruktur.«

Hvordan kan man forklare de nordjyske vælgere, at det er penge, der skal gå til Ny Nibevej?

Må jeg sige det således, at der står ikke et eneste sted i Socialdemokratiets ændringsforslag i går et ord om nordjyske veje. Derfor tillader jeg mig at bibringe hr. Risgaard Knudsen den opfattelse, at hr. Risgaard Knudsen nu tager sig sammen, kan man sige, og sammen med et stort folketingsflertal støtter den finanslov, der giver ikke 17 mio. kr., hr. Risgaard Knudsen, til den motorvej, vi i fællesskab har kæmpet for i årevis, ikke 17 mio. kr., ikke 27 mio. kr., ikke 37 mio. kr., ikke 47 mio. kr., ikke 57 mio. kr., jeg kunne blive ved – nej, giver os 145,8 mio. kr. Det er den nordjyske motorvej, vi taler om.

Jeg må sige til hr. J. K. Hansen, der taler om, at jeg har været nederst i skuffen, at jeg ikke har været nederst i skuffen. Jeg synes, at denne sag slet, slet ikke hører hjemme i nogen skuffer. Denne sag hører hjemme over bordet, og derfor har jeg tilladt mig at bringe den frem her.

Jeg glæder mig til, at hr. Risgaard Knudsen – det forstår jeg også på talen her – om nogle minutter vil bryde partidisciplinen og stemme for de nordjyske motorveje.

(Kort bemærkning).

**J. K. Hansen (S):**

Jeg skal gøre det meget kort. Jeg skal ikke bidrage ret meget mere til hr. Ahlmann-Ohlsens showtime heroppefra. Det er der i og for sig ikke nogen grund til.

Hr. Ahlmann-Ohlsten ved godt, hvordan tingene hænger sammen. Hr. Ahlmann-Ohlsten ved også godt, at når vi stiller et forslag om 100 mio. kr. ekstra til vejsektoren, så foregår der nogle tekniske ting. Der er et Vejdirektorat, som skal komme med nogle forslag, og vi vil da gerne give trafikministeren en mulighed og sågar også de borgerlige politikere, der har gået rundt og lovet forskellige veje rundt omkring i vort land.