

[Ahlmann-Ohlsen]

samme vejarbejde, næsten 200 mio. kr. til den sag, som hr. Risgaard Knudsen har kæmpet sammen med nordjyske folketingsmedlemmer for i årevis.

De udtalelser, hr. Risgaard Knudsen er kommet med til Aalborg Stiftstidende den 12. december 1989, kan jeg kun tage som udtryk for, at hr. Risgaard Knudsen nu bryder partidisciplinen og stemmer for finanslov 1990. (*Munterhed*).

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Jeg vil gerne først undskylde over for Folketinget, at jeg blander mig i denne debat, som åbenlyst er lagt op til at skulle være en ren nordjysk forestilling. Men jeg vil godt sige til hr. Ahlmann-Ohlsen, at jeg forstår godt, at han går op og påberåber sig konsekvens her.

Trafikministeren har skrevet i adskillige svar plus i et brev til hr. Gade, at efter at Storebæltsforliget er indgået, er der ikke penge til flere veje. Derfor har trafikministeren selv givet afkald på genopstilling oppe hos sig, for der bliver ikke til nogen vej oppe ved Herning. Og jeg vil give hr. Ahlmann-Ohlsen ret. Der er konsekvens i det, som regeringen her gør; der er lukket for flere veje.

Hr. Risgaard Knudsen har fået sin vej – to endda. Det har ikke noget med trafikpolitik at gøre. Der er kommet to veje; den ene skal hedde Risgaard, den anden skal hedde Knudsen, det har vi aftalt. Alle de andre veje, der er brug for i dette land, ligger nu henne i bevillingen til Storebæltsbroens fuldstændig idiotiske motorvej, som der ikke skal køre biler på. Selv i A/S Storebæltsforbindelsens prognose er der ikke noget, der ligner Nibevejen eller for den sags skyld de to, Risgaard og Knudsen, deroppe. Det er meget, meget mindre, det, der skal bruges.

Men dér bruger I alle pengene, og derfor har trafikministeren helt konsekvent sagt: Ikke flere veje, heller ikke ved Herning. Og han har taget konsekvensen og genopstiller ikke.

(Kort bemærkning).

**J. K. Hansen (S):**

Jeg kan forstå, at vi er så langt henne i finanslovdebatten, at vi nu er nede i den nederste skuffe, og hr. Ahlmann-Ohlsen har også brugt

nogen tid til at studere, hvad forskellige politikere har lovet og skrevet i forskellige aviser.

Nu skal jeg nok vare mig for at fortælle, hvad konservative og borgerlige politikere har gået rundt og fortalt her i dette land i de seneste år, for det får jeg ikke lov til under en kort bemærkning; så skal jeg have forlænget taletid, i hvert fald op i nærheden af en times tid. Sådan må det være.

Men må jeg bare lige sige noget til hr. Ahlmann-Ohlsen om de 100 mio. kr., som Socialdemokratiet har forsøgt at få sat ind på finansloven for at forøge vejbevillinger? Det er jo sådan, at i den tid, den borgerlige regering har siddet, har den fjernet 300 mio. kr. fra vejbevillingerne i Danmark. Det er faktisk sådan, at det, hr. Risgaard Knudsen havde begyndt som trafikminister, er stoppet fuldstændig. Der er en lang række hovedvejsstrækninger, hovedvejsomlægninger ved vore byer af færdselssikkerhedsmæssige grunde, af erhvervsmæssige grunde, det er bare strøget, fordi man henviser til, at vi har et Storebæltsforlig – ja, jeg ved ikke, om vi har det endnu – hvor der skal bruges en del penge på motorvej.

Javel, vi har indgået et Storebæltsforlig med regeringen. Vi har også været med til, at der skal bruges penge til at færdiggøre det jyske motorvejsnet og det sjællandske motorvejsnet. Det står vi ved. Men vi har aldrig nogen sinde sagt, at det var lokalområderne, der skulle undgælde.

Så har vi miseren nu. Jeg beder hr. Ahlmann-Ohlsen huske, at en hr. Arne Melchior som trafikminister, en hr. Nør Christensen som trafikminister, ja, også en hr. H. P. Clausen som trafikminister har lovet, at denne Ny Nibevej skulle man nok få penge til, den skulle nok blive udbygget.

Og hvad så vi så, da vi stillede et ændringsforslag om 100 mio. kr. yderligere til vejsektoren? Så så vi, at alle disse politikere stemte imod en sådan bevilling.

Det er altså, hvad jeg har tilladt mig at nævne, nemlig at vi ville bruge de 100 mio. kr. til bl.a. Ny Nibevej, til andre omfartsveje og til infrastrukturen i Københavnsområdet.

(Kort bemærkning).

**Risgaard Knudsen (S):**

Min holdning til finansloven for 1990 er klart kommet til udtryk ved mit partis ordfører, og