

**[Lykketoff]**

Hvis det havde været retsikkerhed eller havde haft noget som helst med tilbagevirkende kraft at gøre, ville det tilsvarende have været et rædselsvækkende eksempel på lovgivning med tilbagevirkende kraft, da den samme statsminister i marts-april 1985 forhøjede selskabskatten for indkomståret 1985.

Så lad os nu holde tingene adskilt og konstatere, at statsministerens handlekraft desværre i denne sammenhæng er ensbetydende med en uforsonlighed, der virker som et meget, meget dårligt signal for dem af os, der godt ville genopbygge tilliden i det danske Folketing.

**Ahlmann-Ohlsen (KF):**

Jeg vil gerne have lov til at belyse et hjørne af dansk politik, nærmere betegnet et hjørne af dansk trafikpolitik.

Her op til finanslovdraftelserne har der jo i en række af landets egne været drøftet forslag og ændringsforslag til finansloven vedrørende vejbyggeri.

Vi oplevede i går, at Socialdemokratiet stillede et ændringsforslag til finansloven, og vi har oplevet, at Socialdemokratiets trafikordfører, hr. J. K. Hansen, har udlagt teksten til det pågældende ændringsforslag. Jeg tillader mig at citere hr. J. K. Hansen fra Jydske Tidende den 13. december 1989. Her skriver hr. J. K. Hansen under overskriften »Hvem gør grin med vælgerne?« følgende:

»Vi har ment, det er nødvendigt med en forhøjelse af vejbevillingerne, og vi har foreløbig tænkt os midlerne anvendt således:

1. Ny Nibevej, her skal i 1990 bruges omkring 17 mio. kr.

2. Andre omfartsveje og vejreguleringer, bl.a. skal Rinkenæsvejen have høj prioritet . . . « – det er dér, hr. J. K. Hansen er valgt – »og til disse veje vil i 1990« – altså i Sønderjylland – »skulle anvendes imellem 40 og 50 millioner kr.

3. Resten af de 100 millioner kr. vil kunne anvendes til cykelstier . . . « og så kommer det: »og til forbedring af hovedstadsområdets infrastruktur.«

Ser man imidlertid bemærkningerne til Socialdemokratiets ændringsforslag, så står der – og det synes jeg at Folketinget skal vide:

»De 100 mio. kr. skal bruges til at imødegå planlagte nedskæringer af anlægsudgifter, så ikke mindst hovedstadsområdet kan få en bedre infrastruktur.«

Jo, man regner godt i den socialdemokratiske trafikpolitik. Det vil sige, at de små 60–70 mio. kr. skal gå til Nordjylland og Sønderjylland, og så skal resten, nogle cykelstier, gå til hovedstaden.

Jeg synes ikke, der er sammenhæng i tingene, og jeg tror ikke på, at hele Socialdemokratiet arbejder for at fremme provinsens vejforhold, sådan som man jo i øvrigt også selv siger i sin kommentar.

Hr. Risgaard Knudsen, tidligere trafikminister, valgt i Nordjyllands Amt, er over for Aalborg Stiftstidende fremkommet med en række udtalelser. Jeg ved ikke, hvem der er kilden til historien, men jeg kan sige, at overskriften lyder: »Ny Nibevej er tæt på flertal i Folketinget«, og så står der:

»En sølle stemme skiller nu asfaltmaskinerne fra at rulle på Ny Nibevej allerede næste år.«

Jeg ved ikke, hvem der er kilde til den historie, men enhver, der var i Folketinget i går, så jo, hvad der skete, så, hvem der stemte hvad. Her prøvede man altså at skabe et indtryk af, at det var én sølle stemme.

Hr. Risgaard Knudsen citeres senere i artiklen for følgende:

»Jens Risgaard Knudsen, S, er dog sikker på, at flere af de borgerlige MF'ere valgt i Nordjylland vil bryde partidisciplinen.

Det folketingsmedlem, der prioriterer det partipolitiske hensyn stærkere end sine vælgere, er med til at bibringe lokalbefolkningen det klare indtryk, at man ikke søger genvalg.« (*Munterhed*).

Så vil jeg gerne rette en varm og inderlig appel til hr. Risgaard Knudsen. Hvorfor nu det? Jo, for hvad skal vi her om lidt? Vi skal stemme om finansloven for 1990, en god finanslov, som jo er blevet omtalt på værdig vis her i dag. Og så vil jeg gøre hr. Risgaard Knudsen opmærksom på, at der i den finanslov er indeholdt følgende beløb til Nordjylland: Motorvejsudbygning i Nordjylland – strækningen Randers Nord-Handest: 25,7 mio. kr., Handest-Årestrup: 90 mio. kr., Årestrup-Støvring: 11,7 mio. kr., Støvring-Bonderup: 18,4 mio. kr. Alt i alt 145,8 mio. kr. til det nordjyske motorvejsarbejde, som hr. Risgaard Knudsen i det såkaldte Elmquistudvalg har arbejdet varmt og inderligt for.

Jeg kan også fortælle, at der syd for Nordjyllands Amt er afsat mere end 60 mio. kr. til det