

Lovforslaget som helhed sættes herefter til forhandling.

Forhandling

Svend Auken (S):

Meget kan man sige om finansloven for 1990, men én ting er dog blevet opnået. Den nuværende regering kan blive siddende, og det er måske – når alt kommer til alt – også statsministerens vigtigste målsætning, at kunne blive siddende, mens hans ministre tilsyneladende er travlt optaget af at kigge efter andet arbejde.

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at byde velkommen til den nye finansminister, den nye arbejdsminister, den nye industriminister og den nye sundhedsminister. Hvis jeg har glemt nogen, vil jeg også gerne byde velkommen til dem.

Som budget for det danske samfund duer finansloven for næste år ikke. Den løser desværre ingen af de store problemer for det danske samfund og for den danske økonomi.

Som følge af finansloven vil arbejdsløsheden vokse til næste år. Den vil vokse med tusindvis af fyrede mennesker i den offentlige sektor. Den vil også vokse på grund af de mange, der bliver arbejdsløse i byggesektoren.

Det er ikke for at stoppe huller i finansloven. Tværtimod, når der kom et så stort underskud i år, i modsætning til hvad regeringen havde spået, på regnskabet, hænger det sammen med den store vækst i arbejdsløsheden. Faktisk taber vi mange, mange, mange millioner kroner ved at gennemføre en række af de besparelser, der nu er lagt op til.

For de offentligt ansatte er det selvfølgelig glædeligt, at de 200 politibetjente, der skulle have være afskediget, takket være ikke mindst en indsats fra en række partiers side her i salen nu kan bevare deres arbejde. Men det må være bittert for de mange tusinde andre offentligt ansatte, som i går fik finansministerens ord for, at de udførte, og jeg tror, jeg citerer korrekt: »Et knagende godt stykke arbejde«, at samfundets hilsen til dem som tak for det knagende gode stykke arbejde, de udfører, er, at de skal afskediges, og at de kan tage opstilling i arbejdsløhedskøen.

Gælden til udlandet vil desværre også vokse, ikke mindst som følge af det boom, jeg tror de fleste af os venter vil komme i de bedrestillede familiers privatforbrug.

Skattetænkningen vil florere, og almindelige skatteydere vil igen komme til at betale for andres arbejdsfri fiduser.

Jeg tror, at den danske befolkning er indstillet på at betale til folkepension, til uddannelse, til trafikformål, til det danske forsvar og til en lang række vigtige samfundsopgaver.

Men er der én ting, almindelige danskere ikke bryder sig om, er det at betale millionbeløb eller milliardbeløb til andres skattefiduser. Nu indføres de fuldt lovligt, og man har næsten det indtryk, at skatteministeren har sat sig det mål, som hr. Glistrup ærligt og åbent har udtrykt over for offentligheden: at bringe os alle i den situation, at den ærlige skatteyder også er den dumme skatteyder. At det kun er dumhed, der fører til, at man betaler sin skat.

Pensionisterne og børnefamilierne vil desværre også blive hårdt ramt ved denne finanslov. Der skæres ned på uddannelse og forskning, selv om det er noget af det, vi har aller mest brug for i det danske samfund.

Den kollektive trafik svækkes afgørende på miljøets bekostning trods alle de flotte ord om Brundtlandrapporten. Miljøministeren og jeg er begge cyklister, og vi oplever, hvor alvorlig forureningen i forvejen er, hver gang vi cykler her ind til Christiansborg om morgenen. Nu vedtager man med åbne øjne en beslutning i forbindelse med dette års finanslovforlig, der betyder, at der kommer endnu flere biler, endnu mere forurening, endnu mere belastning af miljøet og endnu ringere vilkår for den kollektive trafik.

Det er klart, at man samtidig bryder en aftale, man har med Socialdemokratiet. Men det vigtigste i denne forbindelse er, at første gang den nuværende regering havde mulighed for at leve op til de mange smukke ord om Brundtlandrapporten, gjorde man det ikke, man gjorde det stik modsatte. Jeg tror, mange miljøfolk med mig vil spænde hanen på vores vandpistoler, næste gang vi hører miljøministeren tale om Brundtlandrapporten i denne forbindelse. Det er dobbeltmoral af værste skuffe, og regeringen ved det. Regeringen lægger ikke skjul på det, man nedprioriterer bevidst den kollektive trafik, man nedprioriterer bevidst miljøet for at gavne privatbilismen.

Vi vil meget gerne stemme ja til en finanslov, der virkelig gør et indhug i det danske samfunds problemer, men vi vil naturligvis ikke ta-