

[Leif Hermann]

Må jeg opfatte ministerens udsagn på den måde, at det, der bliver vedtaget i form af affaldsafgift og råstofafgift, ikke i 1990 eller på noget senere tidspunkt lægger nogen hindringer i vejen for, at vi kan lave en samlet miljøafgiftslov med et styrende sigte, uanset om hr. Aage Brusgaard hopper og danser.

Miljøministeren (Lone Dybkjær):

Det er jo rigtigt, at den miljøafgiftslov, jeg havde planlagt, af forskellige grunde – det er sådan set ikke kun på grund af Fremskridtspartiet, det ved alle herinde på Christiansborg – ikke kom frem. Det, der kun kom frem, var spørgsmålet om affaldsafgift og råstofafgift, for at det kunne hænge sammen i finanslovs-mæssig sammenhæng. Det betyder ikke, at miljøafgiftsloven er taget af bordet.

Jeg må også sige, at i arbejdet med miljøafgiftsloven er der naturligvis en række store problemer, specielt vedrørende forholdet til EF. Derfor har vi haft en EF-EFTA-konference for at se, hvad vi overhovedet kan gøre, for det er ikke så interessant at vedtage en række afgifter, som vi skal fjerne 2 år efter på grund af det indre marked.

Derfor synes jeg, at det, vi skal aftale, er, at vi tager en dybere diskussion om, hvordan vi egentlig kan anvende miljøafgifter, når vi nu har den internationalisering, som vi har. Kerneproblemet er, at vi ikke er en isoleret ø, og der er en række afgifter, vi ikke selvstændigt kan indføre, uden at vi skaber konkurrenceforvridning, grænsehandelsproblemer, og hvad ved jeg.

Så jeg synes, at jeg vil tage initiativ til, at vi får taget en diskussion om miljøafgifter. Vi har jo haft et papir ovre i Miljøudvalget, som vi aldrig rigtig har fået drøftet, men som klart viste problemerne. Hvis S, SF og i øvrigt andre vil være indstillet på det, så synes jeg, at vi skal tage en drøftelse om, hvad det egentlig er for afgifter, vi i en udvikling med en stigende internationalisering kan anvende.

Der er nogle afgifter, vi kan anvende, men der er mange, vi bliver nødt til at afskrive. Den redegørelse, jeg sendte over til Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg, viste meget godt, at det i virkeligheden er ret få af de normale produktområder, hvor vi kan anvende afgifter.

Vi kan derimod anvende afgifter, når det drejer sig om affald. Vi kan derimod anvende afgifter, når det drejer sig om en lang række andre ting, men på produktområderne er det vanskeligt på grund af konkurrencen og på grund af grænsehandelen.

Hvis man kan acceptere de efter min opfattelse mere eller mindre naturgivne forudsætninger, så synes jeg, vi kan få en god drøftelse som resultat af det her.

(Kort bemærkning).

Leif Hermann (SF):

Og det skal så blive den sidste.

Jeg efterlyste et klart svar fra miljøministeren på, hvorvidt vedtagelsen af affaldsafgiften og råstofafgiften virker blokerende for, at vi i 1990 kan nå til enighed om en miljøafgiftslov.

Jeg er godt klar over, at der er problemer i forbindelse med en sådan miljøafgiftslov, og vi er naturligvis indstillet på at drøfte de problemer, der er. Socialistisk Folkeparti mener ikke – jeg kan heller ikke forestille mig, at Socialdemokratiet skulle mene det – at vi bare skal lave en afgiftslov, som ikke duer til noget. Selvfølgelig vil vi diskutere de problemer.

Jeg bad faktisk om at få at vide, hvorvidt det kan lade sig gøre at lave sådan et lovforslag i 1990, få det fremsat og få det vedtaget, uden at affaldsafgiften og råstofafgiften virker blokerende.

Miljøministeren (Lone Dybkjær):

Ja, det kan det godt, men det kan ikke få virkning før 1. januar 1991, og det er der i øvrigt ret meget lovgivning der ikke kan.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

§§ 1-35

vedtoges uden afstemning.

Ændringsforslag nr. 1

forkastedes, idet 84 stemte for, 85 imod.

§ 36

vedtoges uden afstemning.

Ændringsforslag nr. 2 og 3

forkastedes uden afstemning.