

**[Ingerlise Koefoed]**

skal være noget, der ordnes ved siden af af De Radikale; men det vigtigste er, at pengene kommer. Tak for det.

**Tommy Dinesen (SF):**

Jeg vil godt vende tilbage til det sted, hvor jeg slap før med hensyn til salget af de to færger »Peder Paars« og »Niels Klim« til den favorable pris af 450 mio. kr., som man nu fra borgerlig side mener er en god pris, som hr. Kofod-Svendsen lige sagde. Hvis det er en god pris, ved jeg ikke rigtig, hvad en dårlig pris er.

Jeg kan delvis forstå, hvis man er modstander af det forslag, SF stillede om, at man ikke kan flytte færgerne, før de faste forbindelser er færdige på Storebælt. Det kunne jeg måske kære, men at man på den måde stiller sig op og siger, at man går ind for noget, hvor man næsten ugen før sagde noget andet, det fatter jeg ikke.

En af de ting, der blev sagt fra Kristeligt Folkparti her på talerstolen, var – og det er da også skrevet i et brev til de trafikpolitiske ordførere – at fru Inger Stilling Pedersen mente, der skulle ligge en plan for området.

Hvis det er en plan sammen med Kattegatruterne, har trafikministeren i sidste uge svaret mig på et spørgsmål, at der ikke ligger nogen plan for færgeområdet før 1995, så er der mange år til i hvert fald.

Jeg vil også godt citere et spørgsmål fra 11. februar 1983 – det er godt nok mange dage siden – men jeg har beskæftiget mig med det gennem et stykke tid, og jeg synes, det er rart at finde ud af, hvorledes man i Trafikudvalget bliver – for at sige det pænt – ført bag lyset.

Spørgsmålet lød:

»Hvilken betydning har det efter ministerens vurdering, at de nye færger kan sælges?«

Ministeren svarer:

»Frem til det tidspunkt, hvor en fast forbindelse på Storebælt er etableret, vil der være behov for den fornyelse og kapacitetsforøgelse på Århus–Kalundborg-overfarten, som de to planlagte store færger vil repræsentere. Ved etablering af en fast forbindelse over Storebælt, hvilket tidligst kan være tilfældet i 1993, kan det eventuelt vise sig at være rigtigt at mindske kapaciteten på Århus–Kalundborg-overfarten . . .«.

Dengang fik man altså noget andet at vide. Det er vel ikke alle regeringsmedlemmer, man

kan binde op på det – det var hr. Arne Melchior, der svarede – men der er lignende besvarelser, hvor man har sagt, at disse færger skal fortsætte.

Det er jo ikke for sjov, at borgmestrene fra Århus og Kalundborg tager ind til Trafikudvalget og siger, at de føler sig ført bag lyset med det, der bliver lavet nu fra regeringspartierne og forligspartiernes side.

Det gør de, fordi det er lovet, som også hr. J.K. Hansen har sagt utallige gange. Det er jo lovet, at de skal blive, for det er en del af Storebæltsforliget.

Jeg vil også benytte lejligheden til at spørge CD, hvad man vil sige til dette. Hr. Arne Melchior har mange gange offentligt sagt, at det er komplet tåbeligt at sælge disse færger. Hr. Arne Melchior sagde også noget, der var fornuftigt, nemlig at færgerne på et senere tidspunkt kunne bruges på Bornholmsruten, noget, der vil være fornuftigt til den tid. Men hr. Arne Melchior undskyldte i hvert fald foreløbig, fordi hr. Arne Melchior var syg den dag i sidste uge, da vi behandlede SF's ændringsforslag.

Jeg synes også, det er bemærkelsesværdigt, at hr. Breckmann går ind her og vil være med til eller i hvert fald vil være medskyldig i at sælge de to færger. Når jeg siger det, er det, fordi jeg for 5 år siden stillede et spørgsmål om nogle færøske færger, hvilket fik hr. Breckmann til at skrive et vredt brev til mig, som var noget med kommunister og sådan noget, og ellers at folketingsmedlemmer ikke skulle blande sig i Færøernes forhold. Hr. Breckmann vil altså godt blande sig i vores.

Men jeg vil godt bede hr. Arne Melchior og også hr. Kofod-Svendsen om at sige, hvad de mener om det her. Hvad er partiernes holdning på dette område? Det er sidste chance. Vil man stemme for ændringsforslaget, når man har fået tænkt sig om, eller man vil løbe fra det hele? Jeg vil også gerne i den forbindelse sige, at jeg selvfølgelig forstår, at DSB står og mangler penge; det vil DSB også komme til i fremtiden. Med benzinpriserne, der bliver sat ned, kommer de til at mangle mange penge, har det været fremme, fordi man kommer til at miste kunder. Det er altså noget, der vil kunne mærkes også i 1990. Også hr. Ole Vig Jensen, der nu ikke er her, har i pressen udtalt, at han mener, man skal have 800 mio. kr. for de færger, ellers kan de ikke sælges. Jeg kan godt forstå, hvis folk rundt