

(Kort bemærkning).

J. K. Hansen (S):

Om det nu er klogt eller uklogt at sælge disse færger, synes jeg hr. Kofod-Svendsen skulle gøre op med sig selv. Jeg har også forstået på svaret, at den aftale, som hr. Kofod-Svendsen har indgået med regeringen om, at hr. Kofod-Svendsen stemmer for denne budgetregulering på 450 mio. kr., er i strid med en anden aftale, som hr. Kofod-Svendsen har indgået. Dengang hr. Kofod-Svendsens parti sad i regering, indgik vi den 12. juni 1986 en aftale om fast forbindelse over Storebælt, og det her er også i strid med den aftale.

Nu må hr. Kofod-Svendsen gøre op med sig selv, hvor han synder mest. Hr. Kofod-Svendsen står en gang imellem og taler om synd, og for at man kan synde, skal man forbryde sig mod et eller andet, altså mod en lov. Her har vi en aftale, som hr. Kofod-Svendsen forbryder sig imod, og nu må hr. Kofod-Svendsen altså tænke over det. Jeg behøver ikke et svar på det, men hr. Kofod-Svendsen kan tænke over det, når han nu skal vælge at trykke på den grønne eller røde knap omkring det ændringsforslag, vi har stillet.

Formanden:

Til denne sag endnu en kort bemærkning til hr. Tommy Dinesen og hr. Kofod-Svendsen, så slutter vi serien.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Det er også med hensyn til salget af færgerne. Jeg fatter ikke rigtig det, hr. Kofod-Svendsen siger for øjeblikket. Det er sådan, at da vi behandlede SF's beslutningsforslag om ikke at sælge og flytte færger – det var jo noget, man havde lovet, da man indgik forliget om de faste forbindelser – sagde fru Inger Stilling Pedersen, at man ville have en plan på området, og der skulle ikke ske nogen reduktioner.

Jamen der er da ingen, der kan bilde mig ind, at der ikke sker reduktioner, hvis man sælger færgerne. Man har altså ikke nogen færger af samme størrelse at sætte ind. Dem, der har været tale om at man kan sætte ind, er nogle, der sejler langsommere. Det betyder, at der bliver færre afgang.

Hvad er det, man vil i Kristeligt Folkeparti? Vil man sælge de her færger, eller vil man ikke? Tilsyneladende vil man. Der går også historier om, at man vil sælge dem, hvis man får 800 mio. kr. for dem, men det er jo at sælge to supermoderne færger til halv pris. Jeg forstår godt, at Danmarks økonomi ser ud, som den gør, hvis det er sådan noget, der går igen i hele systemet.

Formanden:

Hr. Kofod-Svendsen for den sidste korte bemærkning i denne omgang.

(Kort bemærkning).

Kofod-Svendsen (KRF):

Jeg synes bestemt, at man skal sælge færgerne, hvis det er klogt. Jeg mener, det er klogt, hvis man får en god pris og man kan få nogle andre, som også yder en god betjening, så borgerne bliver godt betjent. Hvis man har en stor bil og man faktisk kan klare sig med en mindre, så kan det godt være klogt at sælge den store og have en lidt mindre, som tilgodeser de behov, man har.

Hvis man derimod på forhånd siger nej, man vil simpelt hen forbyde, at man sælger en stor bil, selv om man kunne have klaret sig med en lidt mindre, så synes jeg, at det er en mindre klog beslutning.

Så vil jeg sige til hr. J. K. Hansen: Jeg tror, at vi i fællesskab skulle læse Storebæltsaftalen, for det kan jo godt ske, at nogle tekster er knap så klare, knap så entydige, som hr. J. K. Hansen nu gør dem til. Så hvis vi læser teksten og ser de forskellige afsnit i deres rette sammenhæng, kan det godt ske, at jeg ikke behøver opfatte mig som sådan en brødebetyngt synder, som hr. J. K. Hansen mener. Min samvittighed er faktisk ganske god på området.

Formanden:

Vi går over til talere uden for ordførerrækken. Jeg giver ordet til fru Ingerlise Koefoed.

Ingerlise Koefoed (SF):

Da vi fik dette års finanslovsforslag, mærkede jeg mig med tilfredshed, at et par af de ændringsforslag, som SF har stillet og fået flertal for tidligere år, nu er blevet optaget af regeringen som faste bevillinger på finansloven.