

**Forsvarsministeren (Enggaard):**

Alle driftsomkostninger i Sønderborg kan spares med fradrag af udgiften til den begrænsede forøgelse af civilt personale, der vil ske i Odense. Driftsbesparelsen udgør ca. 17 mio. kr. årligt.

Vedrørende anvendelsen af øvelsespladser har Forsvarskommandoen oplyst, at det ikke er hensigten, at Antvorskov Øvelsesplads på Sjælland skal anvendes til sergentuddannelse.

Højstrup Øvelsesplads er større end den lokale øvelsesplads i Sønderborg. Dermed nedsettes behovet for andre uddannelsessteder. I Sønderborg finder en ikke ubetydelig del af uddannelsen sted på Søgård Øvelsesplads (24 km fra kaserne).

Differencen i afstanden mellem øvelsesplads og kaserne i henholdsvis Odense og Sønderborg er mindre end 2 km.

Da der endnu ikke er truffet beslutning om placering af en afspærringsfri skydebane på Fyn, kan der i sagens natur ikke gives reelle oplysninger vedrørende afstande m.v.

Sergentskolen har hidtil benyttet en såkaldt manøvegård nær kaserne i Sønderborg i forbindelse med køreuddannelser. Dette anlæg opfylder ikke længere lovens krav til erhvervelse af kørekort til motorvogn over 3.500 kg. Fra årsskiftet 1989-90 skal en del af uddannelsen finde sted i et godkendt køreteknisk anlæg.

For tiden findes der i det sydjysk-fynske område kun køretekniske anlæg i Varde og i Ellested ved Odense. Forsvaret ville derfor ved Sergentskolens forbliven i Sønderborg være henvist til at gennemføre denne undervisning i Varde ca. 130 km fra skolen.

Jeg deler således ikke spørgerens opfattelse af, at de anførte forhold ændrer ved forudsætningen om, at den samlede kaserneplan medfører en årlig driftsbesparelse på ca. 50 mio. kr.

**Spm. nr. S 233**

Til forsvarsministeren (24/11 89) af:

**Køpke Christensen (FP):**

»Hvor stor en andel af den samlede årlige driftsbesparelse på ca. 50 mio. kr. fra 1995, der er forudsat i forsvarsforliget ved ændring af garnisonering, udgør Sønderborg Sergentskoles flytning til Odense?«

**Begrundelse**

Som nævnt er det i forsvarsforliget forudsat, at ændringen af hærens garnisonering vil medføre en årlig driftsbesparelse på ca. 50 mio. kr. fra 1995, og da en stor andel af besparelsen skulle udgøre Sønderborg Sergentskoles flytning til Odense, er spørgeren af den opfattelse, at følgende betragtninger ikke er taget med i overvejelserne ved flytning af sergentskolen fra Sønderborg:

1. At uddannelsen af eleverne ikke kan gennemføres udelukkende ved brug af Højstrup Øvelsesplads, men som oplyst kræver anvendelse af øvelsespladser på Antvorskov og i Fredericia.

2. At der er dobbelt så langt til øvelsespladsen i Odense (Højstrup) som i Sønderborg.

3. At der er 3 gange så langt til afspærringsfri skydebane (Seden/Kærby) som i Sønderborg.

4. At der er 100 gange så langt til køreteknisk anlæg for lille vogn i Odense (Ellested) som i Sønderborg.

Det er spørgerens opfattelse, at de nævnte aspekter vil være medvirkende til en forøgelse af driftsomkostningerne sammenholdt med de nuværende forhold i Sønderborg.

**Svar (4/12 89):****Forsvarsministeren (Enggaard):**

Forøgelse af transporttiden fra kaserne til øvelsesplads i Odense indebærer, at eleverne skal transporteres højst 2 km længere, end tilfældet er i Sønderborg.

Denne forøgelse af transporten er så ringe, at den ikke har nævneværdig indflydelse på den daglige uddannelsesetid. Hertil kommer, at en del af uddannelsen i Sønderborg i dag henlægges til øvelsespladsen ved Søgård, der er beliggende ca. 24 km fra Sergentskolen.

Vedrørende forøgelse af transporten til uddannelse i køretekniske anlæg henviser jeg til svaret på spørgsmål nr. S 232.

**Spm. nr. S 234**

Til forsvarsministeren (24/11 89) af:

**Køpke Christensen (FP):**

»Vil uddannelses tiden for sergentelever blive øget for at kompensere for den spildtid, transporten mellem Odense og Antvorskov og Odense og Fredericia medfører, når Sønder-