

**[Justitsministeren]**

forurettede) er gennemført en udvidelse af adgangen til at beskikke en advokat for den forurettede i sædelighedssager.

Justitsministeriet er i den forbindelse i færd med at udarbejde en vejledning til personer, der har været udsat for voldtægt, incest eller andre seksuelle overgreb. Der vil i denne vejledning blive redegjort for retten til at få beskikket en bistandsadvokat, ligesom der i vejledningen vil blive orienteret om, at bistandsadvokaten bl.a. kan være behjælpelig med rådgivning om psykologisk og lægelig bistand.

**Spm. nr. S 231**

Til *trafikministeren* (24/11 89) af:

**Inger Stilling Pedersen (KRF):**

»Vil ministeren oplyse, hvordan DSB sikrer passagererne mod overfald i togene, og om, hvor stor risikoen for overfald rent faktisk er?«

**Begrundelse**

Den 17. november 1989 omtalte Eleva2ren på TV 2 en sag om en kvinde, der var blevet overfaldet i toget mellem Hjørring og Vrå af 8 unge mennesker. Lørdag den 18. november omtalte B.T. samme sag.

Episoder med vold i togene slås ofte stort op i pressen. Derved bliver mange mennesker utrygge ved at rejse med togene. Passagererne vil formentlig blive beroliget, hvis de føler, at DSB virkelig gør en indsats for at beskytte dem mod overfald, når de rejser med DSB, og hvis de gennem statistiske oplysninger får at vide, at frykten for overfald er større end den reelle risiko.

*Svar* (7/12 89):

**Trafikministeren** (Knud Østergaard):

Jeg kan oplyse, at DSB lægger stor vægt på, at passagererne skal føle sig trygge, når de rejser med S-tog, regionaltog eller fjerntog.

For at sikre en optimal tryghed for passagererne, der anvender DSB's fjern- og regionaltog, runderer togpersonalet løbende i toget under kørslen.

Togpersonalets opgave er – ud over billetteringen – at cirkulere i toget og om nødvendigt gribe ind i situationer, hvor en passager verbalt eller fysisk er til gene for de øvrige passagerer.

Såfremt togpersonalet ikke kan løse situationen, kan de over togets radio kalde en af DSB's fjernstyringscentraler. Herfra tages der kontakt til politiet, som så vil modtage toget på næste station og være togpersonalet behjælpelig med at løse problemet.

Endvidere kan nævnes, at togstewardesserne og/eller togpersonalet også runderer i toget under færgеоoverfarten, ligesom DSB giver særlig udsatte tog ekstra togpersonale, f.eks. samtlige tog mellem København og Helsingør i aftentimerne.

For de mange passagerer, der benytter S-togene, sikres trygheden ved tilstedeværelsen af togrevisorer i hele driftstiden og af servicemedarbejdere, som runderer i alle S-tog efter kl. 17.00. Servicemedarbejderne er udstyret med en bærbar radio.

Hertil kommer, at DSB har indgået aftaler med politiet om civil patruljering i en del S-tog året rundt samt i visse regionaltog, f.eks. bakketogene om sommeren.

Jeg kan samtidig oplyse, at risikoen for overfald på sagesløse passagerer statistisk set er meget lille.

DSB oplyser, at på årsbasis ligger antallet af tilfælde af registreret vold mod sagesløse passagerer under 10, hvilket skal sammenholdes med, at der på årsbasis foretages ca. 142 mio. rejser med tog (inkl. S-tog).

**Spm. nr. S 232**

Til *forsvarsministeren* (24/11 89) af:

**Køpke Christensen (FP):**

»Hvorledes skal en fordobling af den daglige transporttid mellem Odense og Højstrup Øvelsesplads kompenseres, når Sønderborg Sergentskole flyttes til Odense, og hvorledes skal en mangedobling af transporttiden på afstanden mellem Odense og det køretekniske anlæg ved Ellested kompenseres?«

**Begrundelse**

I forhold til den nuværende afstand til øvelsespladsen i Sønderborg vil der ske en fordobling af afstanden mellem kasernen og øvelsespladsen, og da uddannelsesniveaue for eleverne ikke må forringes, stiller spørgeren ovenstående spørgsmål.

*Svar* (4/12 89):