

[Miljøministeren]

Derimod synes jeg, det er relevant at få undersøgt spørgsmålet om disse rev, og at de går med ind i vurderingerne, ligesom det er fornuftigt nok at gøre T-ruten lige. Det synes jeg er fornuftigt at få med, og så må man tage en samlet miljømæssig vurdering, herunder naturligvis også af, om man kan opnå de samme resultater for de samme penge, eller hvad forholdet nu er, ved hjælp af lodser.

Dernæst er der spørgsmålet om selve broen. Nu er det jo ikke min opfindelse, om jeg så må sige, at den faste forbindelse over Storebælt skal bygges, men jeg føler mig naturligvis ansvarlig for projektet på de områder, hvor jeg har et medansvar. Jeg er blevet bedt om at foretage den miljømæssige vurdering, og det har jeg gjort, og det vil jeg fortsat gøre.

Med hensyn til påsejlingen er der altså ikke noget dramatisk nyt, men vi synes, det er hensigtsmæssigt at etablere en ekspertgruppe. Jeg har ikke ment, at der forelå nye oplysninger, der gjorde, at projektforsættningerne blev dramatisk ændret.

Men naturligvis skal et projekt af den størrelsesorden, som det har, følges helt systematisk, og nu har vi altså foreslået en procedure, hvorved vi måske kan gøre det bedre, end det hidtil er blevet gjort.

Margrete Auken (SF):

Dette projekt, som trafikministeren – jeg tror nok, det var den tidligere trafikminister – har kaldt det bedst undersøgte projekt, vi overhovedet har haft på bordet i Danmark, viser sig at have nogle mærkelige huller.

Jeg vil gerne lige sige til miljøministeren, at hun jo sad med i det møde, hvor man vedtog at bygge en højbro. Det lå nemlig ikke fast i loven inden. Man vedtog at bygge en højbro, og jeg går ud fra, at man efterfølgende har kunnet lave et check på miljødelen af det.

Mit spørgsmål til miljøministeren er: Hvis det viser sig, at de miljømæssige følger bliver for alvorlige, er ministeren så ude af stand til at gøre noget – altså afmægtig – og skal så den gruppe, der sidder og følger det, bare følge det, eller kan den gå ind og sige: Dette er for meget?

Miljøministeren (Lone Dybkjær):

Til fru Margrete Auken vil jeg venligt sige, at man selvfølgelig ikke er afmægtig, og hvis det viser sig, at de miljømæssige konsekvenser er

for alvorlige, skal vi naturligvis sige fra. Men jeg bliver bare nødt til at sige, at der indtil videre ikke er kommet nogen oplysninger, der er nye i den sammenhæng, således at vi kan sige, at de miljømæssige konsekvenser er for alvorlige eller alvorligere end dem, vi har regnet med. Det kan godt være, at det er skuffende for fru Margrete Auken, men det er måske meget rart for miljøet.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 286**4) Til trafikministeren af:****Margrete Auken (SF):**

»Hvis ministeren i overensstemmelse med regeringens ønsker om at privatisere statsvirksomheder udbød statens aktier i A/S Storebælt til salg, til hvilken kurs skønner ministeren da at de ville kunne emitteres?

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Regeringen har ingen som helst tanker om at privatisere Storebæltsselskabet. Det er alene Fremskridtspartiet, som gennem årene er gået ind for, at forbindelsen skulle bygges og drives i privat regi.

Spørgsmålet er således aldeles hypotetisk, og jeg ser intet fornuftigt formål med at gætte på svar på et så hypotetisk spørgsmål.

Margrete Auken (SF):

Jeg skal blankt indrømme, at det selvfølgelig også ville have overrasket mig, hvis ministeren havde forsøgt sig.

Jeg vil lige sige, at det, som Fremskridtspartiet har sagt, er, at staten overhovedet ikke skal blande sig i, hvordan det skal være. Det er ikke det samme som at sige, at man eventuelt kunne overveje, om en statsgaranti kan holde hånden over en dårlig økonomi.

Jeg vil godt henlede trafikministerens opmærksomhed – hvis han skulle have glemt det – på, at regeringen faktisk har haft en måske fornuftig plan om at undersøge, hvad man kunne få ud af Kastrup Lufthavn. Jeg ved, at der har foreligget planer eller måske foreligger planer om at omdanne den til et aktieselskab – måske knap så fornuftig, men o.k. – og så ville man udbyde 12–14 pct. af aktierne til salg og således få en vurdering.