

[Bente Juncker]

Men jeg vil sige til hr. Glistrup, at vi jo fik klarlagt i udvalget, at det ikke kan lade sig gøre at snyde, selv om man er fyldt 67 år, og få fritagelse for vægtafgiften. Men jeg er glad for, hr. Glistrup står og forsvarer den forhøjelse af vægtafgiften, som Fremskridtspartiet stemmer hjem. Velbekomme med det!

Så vil jeg også gerne sige til hr. Glistrup, at i bemærkningerne i den finanslovaftale, som Fremskridtspartiet har med regeringen, står jo netop det, som står i Centrum-Demokraternes bemærkninger, at man i den forbindelse bør tage særligt hensyn til personer over 67 år. Det er faktisk det, som Centrum-Demokraterne lever op til med dette ændringsforslag.

SF's ordfører sagde, at vi ikke skal give det her til millionærerne, men hvad gør vi med børnefamilieydelsen - giver vi ikke også den til millionærerne?

(Kort bemærkning).

Glistrup (FP):

Jeg er da glad for, at fru Bente Juncker er kommet så langt i at læse vor finanslovaftale med regeringen, at hun er kommet til punkt 1, der for os var det absolut vigtigste, nemlig at hvor der er særlige forhold, der angår de syge, de handicappede og dem over 67 år, skulle man friholde de pågældende grupper, eller hvordan det nu blev formuleret i den endelige udgave.

Men det, der jo gælder på dette område, hænger sammen for ganske samme måde som f.eks. den portoforhøjelse, som Centrum-Demokraterne har tiltrådt i dag i Finansudvalget. Man kan jo ikke sige, at dem over 67 år kan nøjes med at sætte 1 kr. på deres breve, mens andre skal sætte 3,50 kr. på deres breve, for det er ikke særligt for dem over 67 år. Og på præcis samme måde gælder det altså, når vi er inde på dette område med bilerne.

Alt i alt sker der en lettelse i bilafgiften, og selv om Centrum-Demokraterne fra deres fødselsøjeblik har kæmpet for at lempe bilafgifterne, har vi aldrig nogen sinde opnået så stor en lempelse i bilafgifterne, som blev opnået ved Fremskridtspartiets finanslovaftale, modsat hvad CD som bilejernes parti har opnået i de 6 år, de sad i regering, og de andre mange år hvor de sad som tungen på vægtskålen. Det skulle fru Bente Juncker da meget hellere rose os for.

Og selvfølgelig er forholdet, som jeg sagde, at der var intet i vejen for, at bedstemor eller olde-

mor ejede disse 12-14 biler og så rent faktisk lod sin familie køre i dem.

Det sker jo under alle omstændigheder rent praktisk i næsten alle familier i Danmark, at man kører i nogle biler, der ejes af nærtbeslægtede.

(Kort bemærkning).

Aage Frandsen (SF):

Jeg tror nok, fru Bente Juncker har hørt det, hun troede hun hørte, og ikke det, hun skulle høre i forhold til det, jeg sagde. Jeg talte egentlig ikke om millionærerne. Næ, det var bilejerne, altså at det her er et tilskud til bilejere over 67 år. Det, som fru Bente Juncker foreslår, er altså, at alle bilejere over 67 år får et tilskud i forhold til i dag, og hvis det er en bil på 1.000 kilo, hvad jeg har fået at vide er en normal bilstørrelse, så er det et tilskud på 1.458 kr.

Jeg kan ikke se, hvorfor pensionister eller rettere sagt folk over 67 år, som har bil, skal have det tilskud. Hvorfor skal de specielt have det tilskud? Og derfor er det, vi siger: Skal vi ikke hellere interessere os for pensionisternes forhold generelt i stedet for at se specielt på de pensionister, der har biler? Det er det, vi argumenterer ud fra.

(Kort bemærkning).

Bente Juncker (CD):

Jeg vil gerne sige til hr. Aage Frandsen, at min partiformand har lige sagt: Nu går du ikke op og lover forhøjelse af folkepensionen; og det gør jeg ikke.

Men det, hr. Aage Frandsen siger, er præcis det samme forhold. Vi giver også børnechecken til alle mennesker, der har børn i den givne alder, uanset hvordan deres indkomstforhold er, uanset om de bor inde i brokvartererne eller på Strandvejen. Jeg kan altså ikke se logikken i det svar, jeg fik fra SF.

Og så vil jeg sige til hr. Glistrup: Jamen det var også det, jeg fornemmede. Hr. Glistrup sagde tydeligt, at punkt 1 i den finanslovaftale, som Fremskridtspartiet har med regeringen, har været gratis for regeringen. Jeg vil gerne fastholde, at vægtafgiften er en fast afgift, den er en fast skat. Jeg vil gerne spørge hr. Glistrup: Er det ikke en fast skat, som vi skal betale, hvorimod benzinafgiften er delvis variabel, forstået på den måde, at man selv kan styre, hvor meget man vil bruge?