

[Skrumsager Skau]

betyder selvfølgelig også, at vi i fremtiden bliver nødt til – det vil vi også gerne fra Venstres side – at føre en fornuftig økonomisk politik, som vil medvirke til, at vi får løst vores økonomiske problemer og får rettet vores samfund op til gavn for os alle sammen.

Socialdemokratiet er også opmærksom på det i deres forslag »Gang i 90'erne« og også i andre forslag, de har været fremme med. Socialdemokratiet siger jo også en hel del om de problemer, grænsehandelen medfører, og de foreslår, at afgifterne på de følsomme grænsehandelsvarer skal lettes med 8,7 mia. kr. Det, vi her ser fra regeringen, er jo et lille beløb i forhold til det. Det drejer sig kun om 600 mio. kr. Men selvfølgelig har vi hørt helt andre synspunkter fra Socialdemokratiet i dag end det, der ligger i deres forslag »Gang i 90'erne«.

Vedrørende benzin har jeg lige et par ord. Som sagt virker forskellen i benzinprisen imellem Tyskland og Danmark især som et trækplaster. Det får mange folk til at køre helt oppe fra Århusområdet og ned til grænsen, og det medfører i allerhøjeste grad et overforbrug. Det medfører også forurening, som hr. Aage Frandsen har talt en hel del om.

Vi er sikre på, at når vi nu ændrer disse benzinafgifter, så vil vi få et øget benzinsalg i Danmark. Det er ganske klart. Men vi får ikke en større mængde kørsel i Danmark. Det er næsten lige så sikkert. Vi bliver fri for at køre ned over grænsen, vi bliver fri for at se de oceaner af mennesker, der marcherer – på hjul selvfølgelig – over grænsen for at købe benzin, men også mange af de andre grænsehandelsfølsomme varer.

Det her vil bevirke, at vi får ændret vores måde at være på, og det synes jeg er en fordel. Og vi får jo, når det drejer sig om benzin, som det har været sagt, pengene ind ved en forhøjelse af vægtafgifterne.

Så vi støtter disse forslag. Især for vores egen skyld, altså for Danmarks egen skyld, og især for de handlendes i det sydjyske område. Handelen kommer tilbage. Især for beskæftigelsen. Det vil jo give masser af arbejdspladser. Især for miljøet, som jeg har nævnt tidligere. Og især for den samlede danske økonomi.

(Kort bemærkning).

Pia Gjellerup (S):

Jeg kan forstå, at hr. Skrumsager Skau i sit

historiske tilbageblik kunne finde en sammenhæng mellem afgifter og indkomstpolitik. Men jeg kan forstå på regeringens forslag, som hr. Skrumsager Skau støtter, at der ser man bort fra den mulighed at koble indkomstpolitik og afgifter sammen.

Det leder mig så til at spørge hr. Skrumsager Skau, om han nogen sinde har gjort sig den ulejlighed at læse »Gang i 90'erne«, og om han har gjort sig den ulejlighed – jeg skal kun spørge om det ene beslutningsforslag, der er udmøntningen af »Gang i 90'erne« – at læse beslutningsforslag nr. B 13, som har været til behandling her i Folketinget. For så ville han vide, hvad det er, Socialdemokratiet ønsker, nemlig at bruge takst- og afgifts- og skattesænkninger betydelig mere konsekvent, betydelig mere langsigtet, i en samlet strategi, der inddrager indkomstpolitikken og grænsehandelsproblematikken i forhold til EF.

Det, regeringen gør her med støtte fra Fremskridtspartiet, er udelukkende at lave en afgifts-sænkning på nogle tilfældigt udvalgte varer, uden at man sikrer sig nogen form for sammenhæng med indkomstpolitikken, uden at sikre sig nogen form for strategi i forhold til EF.

Det er det, der er det kortsigtede og det ufatteligt ubehagelige ved at se forslag fra en regering, som ellers skulle have som opgave at lede det danske samfund. Nu leder man det danske samfund i en dårlig retning, i en usund økonomisk retning.

(Kort bemærkning).

Aage Frandsen (SF):

Jeg er ikke uenig med hr. Skrumsager Skau i, at naturligvis vil grænsehandelen på grund af benzinafgiftens nedsættelse falde, og det vil betyde, at der bliver mindre trafik ned over grænsen. Men er hr. Skrumsager Skau ikke enig i, at en nedsættelse af benzinpriserne også vil betyde, at biltrafikken i Danmark stiger, og at en del mennesker flytter deres transport fra den kollektive trafik over til privatbilismen? Det er ikke alle danskere, der bor i nærheden af grænsen. Vil hr. Skrumsager Skau ikke regne med, at f.eks. i hovedstadsområdet vil privatbilismen stige på grund af, at benzinpriserne falder?

(Kort bemærkning).

Skrumsager Skau (V):