

**[Aage Frandsen]**

Det ændrer ikke ved, at selvfølgelig har det en virkning: Hvis man sætter afgifterne meget ned, så går priserne da også noget ned. Jeg siger bare, at hele prisforskellen i Danmark og i Tyskland ikke skyldes afgifter; det er også avancer.

(Kort bemærkning).

**Duetoft (CD):**

Det er bare, fordi jeg synes, forvirringen breder sig. Jeg vil gerne spørge hr. Aage Frandsen, om det ikke er hovedformålet med det her – det må det vel også være for SF – at vi trækker handel, der i dag foregår uden for landets grænser, hjem. Det er ikke en diskussion om, hvem der tjener hvad og hvornår. Det er et spørgsmål om, at vi får klaret det således, at grænsehandelen forsvinder.

Jeg synes ikke, at SF skal have chancen for at pakke den diskussion ind i en eller anden vidtløftig diskussion om, hvorvidt avancerne nu er det ene eller det andet eller det tredje. Hovedformålet må være, set fra Folketingets side, for vi blander os jo ikke i avancer generelt, at vi får trukket handel, der foregår uden for landets grænser, hjem til Danmark, og det opnår man ved de her forslag.

**Formanden:**

Vi nærmer os afslutningen på denne byge af korte bemærkninger.

(Kort bemærkning).

**Else Theill Sørensen (KF):**

Jeg vil godt lige gentage og tydeliggøre de tal, jeg læste op fra tabellen før, når hr. Aage Frandsen nu siger, at han da ikke har sagt, at hele afgiftslettelsen vil blive slugt af avancer. Nej, det er der ikke noget der tyder på. Jeg gentager lige tallene:

Afgiftsnedsettelsen på videooptagere var 1.678 kr. Den gennemsnitlige prisnedsettelse var 2.573 kr., altså knap 900 kr. mere. På farvetv over 25 tommer var afgiftsnedsettelsen 671 kr. og den gennemsnitlige prisnedsettelse 1.018 kr., væsentligt mere end afgiftsnedsettelsen.

Og så vil jeg godt til bemærkningen om, at benzinselskaberne har sagt, at de ikke kan garantere, at der bliver en sådan prisnedsettelse, sige: Nej, det ville da også være besynderligt,

hvis de skulle garantere det. Benzinpriser og oliepriser svinger jo hele tiden ude i verden, men det bidrag, der kommer fra nedsættelsen af afgifterne, tror jeg på at forbrugerne får glæde af.

**Formanden:**

Jeg skal her afbryde forhandlingen og udsætte mødet. Det genoptages i dag kl. 13.

Mødet udsat kl. 12.08

Mødet genoptaget kl. 13.00

Forhandlingen genoptoges.

**Skrumsager Skau (V):**

For lige at rekapitulere, hvor vi er henne, vil jeg sige, at vi er ved at diskutere ophævelse af en række afgifter, som medfører en alt for stor uønsket grænsehandel. Og det er især de grænsefølsomme varer, vi gerne vil have reduceret afgifterne på. Vi reducerer også afgifterne på andre varer, som ikke er grænsehandelsfølsomme, men som administrativt er besværlige, og hvor afgifterne er meget små. Det gælder bl.a. tændstikker og lightere.

De grænsehandelsfølsomme varer, vi taler om her, er sukker, elektriske artikler og især benzin, som jo har virket som noget af et trækplaster i grænsehandelen.

Venstre er tilfreds med de forslag, som ligger. Det vil være et nyt skridt hen imod tilpasning til EF's indre marked. Det synes vi er en god idé. Tidligere brugte vi jo afgiftsforhøjelser her i Folketinget til at sikre, at det ikke gik for hårdt ud over vores betalingsbalance, når vores indkomster steg for meget, hvilket skabte ny inflation, altså en bevidstløs kædereaktion, fordi vi ikke var i stand til at holde vores indkomstpolitik nede på et rimeligt niveau, således at man så sig nødsaget til at få skrabet nogle af pengene ind i statskassen, så vi kunne holde en nogenlunde stabil økonomisk udvikling.

Det medførte jo inflation, og det har også medført de mange devalueringer, som den danske krone har været ude for.

Udviklingen er vendt. Nu ved vi alle sammen, at vi er en del af EF, og at vi skal tilnærme vores afgifter, vores skattesatser, ikke for EF's skyld, men sandelig for vores egen skyld. Det