

**[Aage Frandsen]**

På den baggrund vil vi, når det drejer sig om to forslag, klart afvise dem, nemlig L 83 og L 87. Når det drejer sig om L 84 og L 85, ser vi, at der er ting i dem, man godt kunne bruge, men vi vil godt nøjere undersøge dem for at se dem i sammenhæng med, hvilke virkninger de har, og specielt hvad det vil betyde for avancerne inden for videooptagere og farvefjernsyn og hårde hvidevarer.

(Kort bemærkning).

**Duetoft (CD):**

Jeg synes, at hr. Aage Frandsen var lidt ulogisk i sit indlæg. SF plejer jo gerne at være ganske nervøs for, at Danmark skal følge EF, når vi skal føre politik. Nu argumenterer SF pludselig med, at vi da ikke skal gennemføre disse forslag i Danmark, fordi EF har nogle planer for området; så det må vi hellere vente på. Jeg synes ikke rigtig, at det er i overensstemmelse med den EF-politik, som SF plejer at føre.

Så vil jeg godt sige om dette med benzinen: Nu bliver det altså ikke billigt at køre i privatbil. Det bliver stadig væk noget med 5,50 kr. for 1 liter benzin, så jeg vil nu gerne se, hvor mange mennesker der bare kører ud i det blå for deres fornøjelses skyld, fordi vi sætter afgiften ned her.

Det, der vil ske, er selvfølgelig, at mennesker, der i dag langt oppe i Jylland kører til Tyskland og køber benzin, vil købe den benzin i Danmark. Men der er ingen, der skal komme og fortælle mig, at i hundredtusindvis af danskere finder ud af at drøne Danmark rundt hver eneste søndag, bare fordi benzinen bliver nedsat med denne her krone. Det er grænsehandelsproblemer.

Så vil jeg i øvrigt sige til hr. Aage Frandsen – og jeg ved godt, det er en anden diskussion, vi har haft den nogle gange, men jeg vil godt nævne det her i dag igen: Det er så uendelig let at stå og snakke kollektiv trafik, navnlig hvis man bor i Nordsjælland eller Roskilde Amt eller København eller sådan noget, men i det nordjyske og det vestjyske er det altså stadig væk et spørgsmål om, at kollektiv trafik ikke går fra hver enkelt lille flække til hver enkelt lille flække. Der er det nødvendigt for mennesker at køre deres egen bil for at kunne komme på arbejde, og derfor er den dér kollektiv trafik-diskussion over for privatbilismen uendelig skæv.

Endelig vil jeg sige, at jeg synes, at hr. Aage Frandsen undervurderer markedsmekanismen noget. At komme og forsøge at fortælle det høje Ting, at handlende langt oppe i Jylland ønsker at bibeholde grænsehandelen ved at sætte avancerne op, sådan at varerne er lige så dyre efter en afgiftsnedsættelse som før, er da at komme og sige, at de handlende i Jylland skulle være tåber.

Selvfølgelig er de da også interesseret i at få flyttet den handel, der i dag foregår i Flensborg og andre steder, op i Jylland. Så er det da klart, at de ikke sætter priserne lige så højt op, som afgifterne går ned, for de er da ikke helt idioter. Markedsmekanismen får selvfølgelig den virkning, at priserne bliver sat ned, fordi de handlende også er interesseret i, at handelen kommer her til landet.

(Kort bemærkning).

**Elisabeth Arnold (RV):**

Hr. Aage Frandsen fra Socialistisk Folkeparti havde meget travlt med at appellere til den radikale ansvarlighed, som han mente havde været større, da vi var uden for regeringen, end efter at vi er kommet i regering. Jeg kan kun sige, at for Det Radikale Venstre har det altid været vigtigt at vise ansvarlighed, og vi mener, at alle partierne i den nuværende regering er meget ansvarlige.

For os er det vigtigt, at vi tager hånd om grænsehandelsproblemerne, som også hr. Duetoft lige var inde på, og jeg er helt overbevist om, at der naturligvis ikke er nogen handlende, der vil sætte priserne op på samme måde, som man har sat afgifterne ned. Det ville dog være helt fuldstændig vanvittigt, det er der da ingen fornuftige handlende der ville gøre.

Der blev også appelleret lidt til vores miljømæssige syn på benzinafgifterne. Det vil jeg selvfølgelig komme tilbage til i min ordførertale, men jeg vil blot sige, at for benzinafgifternes vedkommende har vi udvist den samme ansvarlighed, som vi har gjort i de planer, som er fremlagt tidligere på året, og som ligger i de planer, som Socialdemokratiet har fremlagt – den ansvarlighed, der tilsikrer, at man på en eller anden måde sikrer en tilnærmelse til vores nærmeste nabolandes benzinprisniveau. Vi håber selvfølgelig, at der kommer en forhøjelse af benzinafgifterne dernede, så vi også får nærmet os fra den anden side.