

[Leif Hermann]

denne trafik over til kollektiv trafik? Det vil jeg gerne vide om fru Else Theill Sørensen er bekendt med.

Så vil jeg spørge: Er det sådan, at dette spørgsmål om nedsættelse af benzinafgifterne har været drøftet med miljøministeren? For det kan jeg dårligt forestille mig – nu ser jeg sandelig, at miljøministeren er kommet til stede, så kan vi måske netop få den tværgående diskussion om miljø og afgifter, den volder visse problemer i forvejen, kan jeg forstå – men det afgørende er: Kan vi få at vide, om dette har været drøftet med miljøministeren? Har man foretaget vurderinger af de miljømæssige konsekvenser af denne afgiftsnedsættelse?

(Kort bemærkning).

Else Theill Sørensen (KF):

Først til fru Pia Gjellerup. Vedrørende præsentationen af finanslovsforlaget og forligsteksten mener jeg meget tydeligt at kunne erindre, at det allerførste punkt, der stod i forligsteksten, var, at man var enige om at fastholde regeringens finanslovsforslag med de deri indeholdte stramninger på 8 mia. kr., og at man derudover ville foretage nogle yderligere stramninger. Så kom der nogle specifikationer, men det er klart, at man ikke starter med at stå og specificere det, der allerede ligger i finanslovsforlaget, som er blevet fremsat for mange måneder siden.

Jeg tror, det var fru Pia Gjellerup, som også nævnede noget om stærk spiritus og om tobak, og spurgte, om der var lavet nogen aftaler. Men det eneste, jeg antydede i min ordførertale om netop de punkter, var faktisk, at en masse andre afgifter havde man undervejs lavet for at skaffe indtægter i statskassen, mens der åbenlyst var afgifter – eksempelvis på spiritus og på energi – som man også havde lavet af andre årsager, det kan være sundhedsmæssige eller miljømæssige.

Og så til hr. Leif Hermanns bemærkninger om biltrafikken og Brundtlandrapporten: Jeg kan med det samme sige, jeg er ikke vidende om, om miljøministeren har været konsulteret med hensyn til afgiftsnedsættelserne. Det må enten skatteministeren eller miljøministeren kunne svare på. Men der ligger jo i hvert fald en lille bitte smule miljöhensyn i, at man lempet afgifterne mest på den blyfri benzin.

Jeg vil også godt sige, at hvis man i EF bliver enige om af miljöhensyn at forhøje benzinafgifterne, så er der jo foreløbig et lille stykke vej, inden man når op til de danske. Og skulle man finde ud af at forhøje dem yderligere, så tror jeg da nok, vi vil være velvilligt indstillet over for at gå med længere op, når de andre EF-lande kommer med op.

Sågen er jo, at vi har ligget meget højere, og at vi kan ikke i Danmark løse alle verdens miljøproblemer.

(Kort bemærkning).

Pia Gjellerup (S):

Først fru Else Theill Sørensens bemærkning om, at finanslovaftalen begynder med – og det er ikke engang et punkt, det er selve indledningen – at den knytter sig til finanslovsforslaget, og den knytter sig til et i øvrigt temmelig ubekendt oplæg til forhandling mellem forligsparterne af 27. november.

Men derudover er der altså i aftaledagene dér fra 27. november og frem aftalt et eller andet antal lettelser, og dem redegør man meget grundigt for i det følgende. Men hvad der skal betales for disse, eller hvordan man skal betale for disse lettelser, fremgår overordentlig sporadisk. Og vi kan jo også se på lovforslagene, der bliver fremsat, at lettelsesforslagene kom lynhurtigt, hvorimod det er meget vanskeligt – meget vanskeligt – at få forslagene, der skal finansiere lettelserne, frem. Nogle af dem er faktisk ikke kommet endnu.

Så til grænsehandelsspørgsmålet. Det har været meget vigtigt for Socialdemokratiet i vores oplæg »Gang i 90'erne« at tage fat på en løsning af grænsehandelsspørgsmålet. Vi ville så sætte det i sammenhæng med, at vi også kunne bruge afgiftslettelserne i forhold til en stærk indkomspolitik.

Det gør man ikke fra regeringens side. Man ser snævert og kortsigtet på et afgiftsspørgsmål for 1990. Man har ikke nogen fast strategi for, hvad man vil gøre over for EF. Man vil i hvert fald ikke fortælle under lovforslagene, hvad det er, Danmark skal gøre i den situation for dels at kunne fastholde en række indtægter på finansloven, dels få en fornuftig grænsehandel og få nogle aftaler om denne med EF.