

[Else Theill Sørensen]

komme med i den gruppe af varer, man med fordel kunne købe i Tyskland, hvis afgifterne blev opretholdt.

Også afgiften på sukker fjernes helt. At sukker er en af de store grænsehandelsvarer, kan enhver overbevise sig om ved at studere danskernes indkøbskurve i supermarkederne syd for grænsen.

Endelig afskaffes så også afgifterne på tændstikker, lightere og spillekort.

Men det enkeltelement, der uden sammenligning er det største provenutab i, er sænkningen af benzinafgifterne. Forskellen på benzinpriiserne i Danmark og Vesttyskland er i øjeblikket ca. 2 kr. pr. liter, og det har bevirket, at besparelserne ved at tanke op syd for grænsen har kunnet betale en stor del af turen. Det er den forskel, der nu ved hjælp af L 87 skal gøres mindre. Ad to omgange sænkes benzinafgifterne med gennemsnitlig 1 kr., idet afgiften sænkes mest for den blyfri.

Det sidste af de fire lovforslag, L 85, er et af finansieringselementerne, idet det går ud på at hæve vægtafgiften med 55 pct. Det er selvfølgelig en stor stigning på én gang, men det svarer faktisk kun til en lille del af pristalsudviklingen, siden satserne sidst blev ændret.

Alt i alt er vi som sagt godt tilfreds med de fire forslag, og vi håber og tror, at de kan være med til at flytte en del af danskernes forbrug hjem til de danske detailhandlere, for det trænger de til.

Jeg vil godt slutte af med at udtrykke håb om, at den afgiftsharmonisering, der er påbegyndt, kan fortsætte med nye afgiftslettelser i 1990 og årene fremover.

(Kort bemærkning).

Pia Gjellerup (S):

Fru Else Theill Sørensen bemærkede, at det ikke stod i regeringens magt at styre avisernes overskrifter. Det kan man da have nogen forståelse for at regeringen dog ikke magter fuldt ud i hvert fald. Men man har dog været i stand til at inspirere aviserne ganske alvorligt i denne sammenhæng.

Jeg vil da blot henlede fru Else Theill Sørensens opmærksomhed på, hvordan man præsenterede finanslovaftalen med Fremskridtspartiet. I denne præsentation indgår der en række punkter, som stort set alle sammen er de såkaldte positive punkter. Det var alle dem, der

kunne give overskrifterne, som fru Else Theill Sørensen så siger regeringen ikke kan styre.

Det er da vel regeringen, der også er ansvarlig for, hvad der står i en forligstekst. Og det er de overskrifter, der er blevet brugt i aviserne.

Jeg kan i øvrigt også supplere det samme indtryk med et lille eksempel på lytning til en Radioavis for et par dage siden – en morgenstund, hvor det kom frem, at finanslovunderskuddet for 1989, altså det år, vi snart er ved at være færdige med, ville komme til at lande på omkring 22 mia. kr. Og så spurgte man den finansminister, som er medlem af fru Else Theill Sørensens parti: Hvordan vil regeringen løse problemerne med et sådant stort finanslovunderskud? Jo, sagde finansministeren, det er også derfor, vi letter på selskabsskatten, og det er også derfor, vi letter på afgifterne.

Så det er altså de overskrifter, man gerne vil have frem fra regeringens side.

Så kan jeg forstå, at grænsehandelsspørgsmålet har været det aller mest tungtvejende for fru Else Theill Sørensens stillingtagen. Der vil jeg gerne høre: Er den nedsættelse med i en aftale med EF-Kommissionen, som går ud på, at man kan fastholde en langsigtet løsning af afgifter vedrørende stærk spiritus og tobak?

(Kort bemærkning).

Leif Hermann (SF):

For et år siden fremlagde statsministeren regeringens Brundtlandhandlingsplan her i Folketinget. I den Brundtlandhandlingsplan stod der faktisk, at nu skulle vi til at tænke miljø ind i alle sammenhænge, altså også ind i en skatte- og afgiftssammenhæng må man gå ud fra.

Og nu kommer man så – og det har fru Else Theill Sørensen slet ikke forholdt sig til – og nedsætter benzinafgifterne; man overfører ganske betydelige beløb til en øget biltrafik. Det kan der måske være mange grunde til, bl.a. det ønskede trafikspring på Storebæltsforbindelsen, men jeg spørger fru Else Theill Sørensen: Hvordan havde man tænkt sig at sikre, at dette her ikke får yderligere miljømæssige konsekvenser?

Det andet spørgsmål, jeg gerne vil stille fru Else Theill Sørensen, er: Er fru Else Theill Sørensen bekendt med, at man faktisk i EF overvejer forslag om at forhøje afgifterne på benzin for at sikre, at de europæiske veje ikke bliver overfyldt af privatbiler, men at man får tvunget