

**[Skatteministeren]**

Det er hensigten at gennemføre et to-instans-princip, dvs. at der er mulighed for at klage over en administrativ afgørelse til én højere administrativ instans. Dette princip vil være i overensstemmelse med tendensen i nyere lovgivning.

Det nuværende rekursystem, hvor en sag ofte skal gennem behandling hos 3-4 myndighedsled, inden den finder sin endelige afgørelse, kan være uoverskueligt og kompliceret for borgerne. Ved at fjerne et led eller to i klagevejen forkortes sagsbehandlings-tiden, og borgerne får derved hurtigere en endelig afgørelse af deres sag.

Det er hensigten at benytte den foreslåede bemyndigelsesregel til at fastsætte regler om, at administrative skatteafgørelser i vidt omfang skal behandles lokalt både i 1. og 2. - endelige - instans.

De kommunale skattemyndigheder har det lokalkendskab og den direkte kontakt til borgerne, der ofte er af betydning ved afgørelsen af en sag. Det samme gælder i vidt omfang de regionale, statslige skattemyndigheder. Under en sådan ordning træffes afgørelserne med andre ord tættere på borgerne.

Ud over de nævnte fordele for borgerne giver forslaget mulighed for væsentlige administrative lettelser, når klagevejene afkortes og meget dobbeltarbejde derved undgås.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale forslaget til Folketingets hurtige og velvillige behandling.

**Skatteministeren (Fogh Rasmussen):**

Herved tillader jeg mig at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (Afgiftsnedsettelse for campingbiler, afgiftsfritagelse for ekstraudstyr m.v.).*

(Lovforslag nr. L 42).

Efter forslaget ændres registreringsafgiftsloven på 4 områder:

1. Campingbiler - der i dag beskattes som andre personbiler (105/180 pct. af værdien) - skal efter forslaget fremover belægges med en værdiafgift på 60 pct.
2. I dag kan ekstraudstyr til personbiler og mindre varebiler - inden for en beløbsgrænse på 1.500 kr. - der leveres af forhandleren, holdes uden for afgiftsberegningen. Efter forslaget ophæves denne beløbsgrænse.

3. Der foreslås endvidere nogle ændringer omkring sikkerhed for og betaling af afgiften. Ændringerne tilsigter, at afgiftsrestancerne nedbringes.

4. Endelig foreslås det, at antallet af medlemmer i Nævnet vedrørende Registreringsafgift af Motorkøretøjer m.v. udvides fra 5 til 6.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale lovforslaget til Tingets velvillige behandling.

**Skatteministeren (Fogh Rasmussen):**

Herved tillader jeg mig at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af toldloven. (Nedlæggelse af Toldankenævnet m.v.).*

(Lovforslag nr. L 43).

Lovforslaget skal ses som et led i regeringens afbureaukratiseringsbestrebelse.

Lovforslaget har som hovedformål at nedlægge Toldankenævnet for derigennem at forenkle administrationen inden for toldvæsenet og afkorte klagevejene.

Nævnet har den endelige administrative afgørelse af varers tarifiering og toldværdi. Det har i de senere år kun behandlet relativt få sager. Dette skal bl.a. ses på baggrund af, at størstedelen af samhandelen med udlandet efter Danmarks medlemskab af EF og ved EF's frihandelsaftaler er blevet toldfri. De generelle sænkninger af toldsatserne, som er blevet gennemført ved handelsforhandlinger i GATT, har også spillet ind.

Decentraliseringen i toldvæsenet har endvidere medført, at de sager, der kan indbringes for Toldankenævnet, kan behandles i tre instanser, mens næsten alle andre sager i toldvæsenet kun kan behandles i to instanser.

Desuden indeholder lovforslaget mindre ændringer fortrinsvis af teknisk karakter. Ved disse ændringer sker der visse lettelser for virksomhederne i de gældende toldprocedurer, dels med hensyn til indlevering af fortoldningsangivelser til toldvæsenet, dels med hensyn til den månedlige afregning af toldbeløb.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.

**Skatteministeren (Fogh Rasmussen):**

Hermed tillader jeg mig at fremsætte: