

[Justitsministeren]

For så vidt angår de pågældendes forhold under strafudståelsen er der ikke sket ændringer i forhold til besvarelsen af ovennævnte spørgsmål.

Spm. nr. S 4

Til *forsvarsministeren* (3/10 89) af:

Jens Thoft (SF):

»Kan ministeren oplyse, i hvilket omfang han forventer at det vesttyske flyvevåbens nye reglement for lavtflyvninger vil forøge vesttyske jagerflys lavtflyvninger over Danmark, og hvorledes ministeren i givet fald agter at forhindre dette?«

Begrundelse

Det vesttyske luftvåben forlægger omkring 85 pct. af øvelserne med lavtgående fly til områder over vand eller til udlandet. Formålet hermed er at aflaste de vesttyske indbyggere og vesttysk luftrum. Det er som bekendt en støjende oplevelse af blive overfløjet af jetfly i stor hast i lav højde.

Men resultatet af den vesttyske beslutning om flytning af flyvningerne skulle nødvendig blive, at Fanø, Mandø og Rømø samt det sydfynske øhav i stedet overflyves. Disse områder er i forvejen meget hårdt støjbelastede af øvelsesflyvninger. En væsentlig baggrund for spørgsmålet er, at en meget stor del af det vesttyske flyvevåben er stationeret i Slesvig-Holsten tæt ved de syddanske øer.

Svar (10/10 89):

Forsvarsministeren (Enggaard):

Forsvarskommandoen har oplyst, at der ikke er tale om et nyt reglement for lavtflyvning for det vesttyske flyvevåben, men om et initiativ af den vesttyske forsvarsminister til formindskelse af lavtflyvningsbelastningen over vesttysk landområde. Det drejer sig om at forlægge en del af flyveuddannelsen fra det vesttyske landområde til et øvelsesområde i Nordsøen. Dette område dækker ikke dansk landterritorium eller ydre territorialfarvand.

Dette initiativ vil derfor ikke medføre nogen forøgelse af vesttysk flyvning over dansk luftrum og/eller territorium.

Spm. nr. S 5

Til *trafikministeren* (3/10 89) af:

Holger K. Nielsen (SF):

»Kan ministeren oplyse størrelsen af det beløb, hvormed SAS sponsorerer prins Henriks deltagelse i internationale sejlerkonkurrencer?«

Begrundelse

Ifølge Ekstra Bladet den 27. september d.å. er SAS sponsor for prins Henriks internationale sejleraktiviteter.

Prins Henriks sejleraktiviteter er kommet i søgelyset, fordi han ikke har ønsket at bruge en dansk virksomhed i forbindelse med køb af en ny dragebåd. Det kan således være af interesse at få oplyst, hvor meget SAS bidrager med til prins Henriks sejleraktiviteter.

Svar (11/10 89):

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Jeg har foranlediget af spørgsmålet bedt SAS om en udtalelse. Kopi af SAS' svar, hvortil jeg skal henvide, vedlægges.

Bilag

Scandinavian Airlines System

Ref.: Spørgsmål nr. S 5 til Folketinget

Siden 3. juli 1987 har der mellem sejlsportsmanden Jakob Johannsen og SAS eksisteret en samarbejdsaftale omkring dragebåden SAS Dana Viking.

For at båden kan bære dette navn, blev det aftalt, at SAS i tre år til Dansk Sejlunion skal betale 1/3 af bådens anskaffelsespris pr. kalenderår plus moms.

En sådan båd koster mellem 220.000 og 270.000 kr. plus moms. Dertil kommer et tilsvarende beløb til bådens forrentning, sejl, drift og vedligeholdelse samt til deltagelse i stævner m.v. Dette beløb har SAS ikke deltaget nævneværdigt i.

Når tiden har tilladt det, har Hans Kongelige Højhed Prins Henrik deltaget som medlem af bådens besætning.

Et led i aftalen har været, at SAS i forskellige sammenhænge har haft lejlighed til at invitere forretningsforbindelser og venner til sejlads m.v. Sådanne arrangementer er meget anvendt i udlandet. I Sverige f.eks. er det normalt, at større virksomheder ofrer endog betydelige beløb på at invitere gæster til tenniskampe for derefter at beværte dem i VIP-tele m.v. Disse