

[Kaj Poulsen]

sag i den korte spørgetid, vi har her, så jeg kan allerede nu meddele, at ministeren vil blive kaldt til samråd i Erhvervsudvalget. For vi ønsker rent faktisk at få klarlagt det lovgrundlag, hvorpå regeringen kan gå ind i en almindelig kommerciel erhvervsdisposition og ophæve muligheden for at skabe arbejdspladser i et område som Ålborg.

Endelig vil jeg gerne spørge, om dette, at ministeren siger, at han ikke vil medvirke positivt, betyder, at der rent faktisk både gennem embedsmænd og måske af ministeren selv er sendt meldinger ud om, at man har lagt politiske hindringer i vejen for, at en sådan virksomhed, selv om den i øvrigt opfylder betingelserne på egnsudviklingsområdet og på skibskreditfondsområdet, kan få støtte fra disse ordninger. Og med hvilket lovgrundlag har ministeren kunnet gøre det?

**Risgaard Knudsen (S):**

Jeg må tage ministerens svar som udtryk for, at ministeren har handlet om ikke i febevildelse så i hvert fald uden det fornødne lovgrundlag. Anderledes kan ministerens svar ikke forstås.

Ministerens nedsættende bemærkninger om de i Nordjyllands Amt valgte medlemmer af Tinget har jo ikke alene adresse til mig, men også til Tingets høje formand.

**Bjørn Poulsen (SF):**

Jeg må indrømme, at jeg er noget rystet over ministerens svar. Vi står vel i en situation, hvor der er ordrer hjemme. Vi står i den situation, at der findes arealer, haller, maskiner og alt, hvad der overhovedet skal bruges til at bygge disse skibe, og det vil ministeren så ikke være velvillig over for. Det er jo sådan, vi må forstå svaret.

Synes ministeren, det er bedre, at de bygges i udlandet? For skibene skal bygges – det er 100 pct. sikkert, at de skibe skal bygges. Det eneste, det drejer sig om, er en positiv holdning fra regeringens side, så bliver de skibe bygget, og de bliver bygget i Ålborg.

Må jeg endelig have lov at spørge, om den negative indstilling, man har til genopståede værfter, også gælder de helt små værfter. For så er Bogense Skibsværft jo rigtig på den.

**Industriministeren (Nils Wilhjelm):**

Nu får jeg lejlighed, kan jeg forstå, til at gæ-

ste Erhvervsudvalget, hvilket jeg ofte gør – i dette tilfælde i et samråd – hvor vi kan komme ind på detaljerne i dette her, så det er der ingen grund til at bruge Tingets tid på.

Men jeg vil gerne sige, at det er forkert, når man vender det hele i den negative retning. Det, det jo drejer sig om, er at dreje det i den positive retning over for den i dag eksisterende værftsindustri; det er jo dens interesser, regeringen prøver at varetage – også Ørskovs Skibsværft og Danyard i Frederikshavn, som jeg er sikker på at netop hr. Risgaard Knudsen er meget optaget af.

Alle kender jo den dybe krise, man har været inde i. Og hr. Bjørn Poulsen ved da sikkert også, at denne krise er forårsaget af, at der er for megen skibsværftskapacitet. Hvorfor skal vi dog så begå den tåbelighed igen at oprette for stor en skibsværftskapacitet for at få genetableret de problemer, som vi har kæmpet med i 5 år? Men all right, jeg skal gerne benytte lejligheden til i samrådet at redegøre for detaljerne i denne sag.

Jeg synes, man skal se det fra den positive synsvinkel.

**Risgaard Knudsen (S):**

Jeg beklager meget, hr. formand, men jeg fik ikke mit spørgsmål med, og derfor bad jeg om ordet igen.

Jeg var interesseret i at høre, hvad ministeren har svaret hr. Bjørn Elmquist, som i sin egen skab af fungerende formand for Venstres folketingsgruppe ifølge Vendsyssel Tidende har tilskrevet ministeren om det samme spørgsmål. Jeg går ud fra, at skriftlige henvendelser bliver besvaret i et sådant tempo, at hr. Bjørn Elmquist har fået sit svar, og jeg synes, det kunne være interessant for Folketinget at blive orienteret om denne besvarelse.

**Kaj Poulsen (S):**

Jeg må sige, at jeg bliver mere og mere overrasket. Det er rigtigt, at vi for bare et par år siden havde en voldsom overkapacitet – også i Danmark – på skibsbygningsområdet, men det er jo lige så rigtigt i dag, hr. minister, at med skibe af coasterstørrelse er der faktisk underkapacitet i Danmark.

Der er værfter, der ligger inde med ordrer, således at vi kan få bygget skibene, og når ministeren så siger, at han her varetager Danyards