

**[Industriministeren]**

dannelser og på toppen af det lægger de sikkerhedsmæssige kurser, der skal til, netop når de skal arbejde i det maritime miljø.

Den mad, man skal have om bord, er jo ikke så forfærdelig meget anderledes end den, man spiser på land, eller den måde, den serveres på. Så det er helt naturligt at anvende de landbase-rede uddannelser. At organisationerne muligvis kan have nogle specifikke ønsker om nogle helt specielle uddannelser, er måske forståeligt, men gør det for mit vedkommende ikke mere forståeligt, hvad angår hensigtsmæssigheden i at bruge nogle samlede uddannelser på dette område.

Spørgsmålet om de fem uger har været meget diskuteret. Loven er udformet således, at der står mindst fem uger, og det vil sige, at der er tilpasningsmulighed på dette område. Derfor vil man naturligvis – i relation til de udtalelser, der er kommet – følge meget nøje, om der måtte være behov for af sikkerhedsmæssige grunde at udvide grundkurset til mere end de fem uger. Det vil man naturligvis følge op.

Jeg vil sige, at med en enkelt undtagelse var det sådan oprindeligt, at der var fuld tilslutning fra samtlige organisationer, undtagen fra Sø-mændenes Forbund, til de tre uger, men senere har nogle af organisationerne gjort sig nye overvejelser, og det er på det grundlag, vi samledes omkring de mindst fem uger. Det vil naturligvis betyde, at når man starter med grundkurset, så vil det være på fem uger.

Hr. Svend Andersen var også inde på spørgsmålet om kapacitetstilpasninger inden for søfartsuddannelserne. Det er et tema, vi havde megen lejlighed til at diskutere sidste år, ikke mindst i et samråd, som jeg havde med Folketingets Erhvervsudvalg. Forholdet for tilpasninger af kapaciteterne var jo simpelt hen, at klassekvotienterne var for dårlige. Vi har nu tilpasset det, ikke efter den søgning, der var på daværende tidspunkt, men efter de behov, som man kunne blive enige om med branchen, med erhvervet, at der måtte være for personel, når vi ser det i et fremadrettet perspektiv. Derfor har jeg også sikret mig – idet der var visse punkter, hvor der imellem bedømmelserne ikke var ganske enighed på området – at vi har så meget elastik, at vi kan tilpasse os et stigende behov for personel på området.

Jeg har noteret mig hr. Tommy Dinesens bemærkninger om skoleskibet »Danmark«. Det

er jo et nationalt klenodie, men udtalelsen om, at uddannelsen her er relativt dyrere, er rigtig. På den anden side tror jeg, det står klart, at der i hele den danske befolkning er en meget stor sympati omkring skoleskibet »Danmark« og de andre skoleskibe som uddannelsesinstitution, så jeg mener trods alt, at den omkostning, der her er tale om, er af en så beskeden størrelsesorden set i det samlede statsregnskab, at vi bør finde plads til at holde disse traditioner ved lige, som man har for uddannelse på disse skoleskibe. Det skal i hvert fald være min stilling i denne sag.

(Kort bemærkning).

**Svend Andersen (S):**

Jeg takker for ministerens svar.

Jeg er helt opmærksom på, at vi lavede en ændring for bl.a. kokkepersonalet, og det er da også rigtigt, at man kan henvise til de erhvervsuddannelser, som gives i land. Men henvendelsen fra Dansk Sø-Restaurations Forening drejede sig lige så meget om dem, der ingen uddannelse har. Der er folk, der kommer ind lige fra gaden, og man kunne tænke sig, det burde være rimeligt, at de fik nogle ugers uddannelse, før de bliver sendt ud til søs. Det er det spørgsmål, vi gerne vil tage op igen i udvalget.

Men jeg går ud fra, at ministeren er enig i, at der er en kategori her, der ikke får nogen uddannelse, før de bliver sendt ud til søs.

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**

Først til hr. Hugo Holm, der sagde, at det var farligt at gå på gaden. Jeg vil foreslå, at Fremskridtspartiets medlemmer holder sig på fortovet i fremtiden. Der er mere sikkert.

Hvad angår det, jeg var inde på om Søfartsskolen i Sønderborg og om, at fiskerne skulle have en uddannelse, fik jeg ikke noget svar fra ministeren. Jeg vil gerne spørge, om ministeren ikke vil overveje at unklade at nedlægge Søfartsskolen i Sønderborg. For Dansk Internationalt Skibsregister, som skulle give flere danske arbejdspladser, kommer vel på et eller andet tidspunkt, og man må erkende, at man som skibsreder ville være komplet tåbelig, hvis man ikke går ind i DIS med de goder, man får. Derfor vil jeg gerne bede ministeren prøve at se, om nogle uddannelser, f.eks. for fiskere, kunne