

(Kort bemærkning).

Larsen-Ledet (RV):

Der er da ingen tvivl om, at vi fra radikal side har været med til at træffe beslutningen i sin tid om byggeriet af de to færger, men man tager fejl, hvis man tror, at vi fra radikal side har været med i Storebæltsforlig og indgået en aftale om, at lige præcis de to skibe skulle sejle dér. Det har vi ikke været med til, og derfor bliver det Storebæltspartiernes sag, hvordan de vil klare det med hinanden, det bliver ikke Det Radikale Venstres sag.

For øvrigt er det, det drejer sig om for os, hvis vi får ændrede forhold på Århus-Kalundborg-ruten, at den erstatning, der i så fald må blive, bliver en sejlads af god kvalitet.

(Kort bemærkning).

Hjortnæs (S):

Jeg opfordrede bestemt ikke ministeren til at gå i clinch med mig. Jeg opfordrede ministeren til at gå på talerstolen og i overensstemmelse med god parlamentarisk praksis bekræfte, at når en af aftaleparterne siger, at det, som regeringen for øjeblikket overvejer, strider mod den aftale, der er indgået, tager man det selvfølgelig til efterretning. Det var det, jeg håbede ministeren ville gøre.

Nu lægger ministeren op til en blød landing, og jeg skal ikke provokere ministeren til at gå mere på talerstolen, men jeg vil gerne endnu en gang understrege, at det overhovedet ikke kan gøres til genstand for nogen diskussion, hvordan Storebæltsaftalen på dette punkt skal forstås. Der er overhovedet ingen tvivl. Det har ligget helt klart, at trafikmønstret ikke under nogen form måtte påvirkes. Det tager vi stilling til, når vi får en baggrund for at analysere hele Kattegatproblematikken, når etableringen af Storebæltsforbindelsen er så langt fremme, at vi har mulighed for at vurdere det. Det har ligget klart hele tiden.

Det har også ligget klart hele tiden, at de færger, der skal sejle på den Kattegatrute, der skal overleve, skal være så store og så moderne og så børnevenlige, at de, der ikke synes, det er særlig rart at køre med 2 eller 3 små børn i en bil hen over Storebælt, får en reel mulighed for under rimelig fornuftige former at komme over på den anden side, uanset om de kommer fra Sjællandssiden eller de kommer fra Jyllandssiden.

Der blev drøftet mange gode emner dengang, som alle, der var med i drøftelserne, kender, og som jeg er sikker på at hr. Arne Melchior også vil bekræfte. Så hvis ministeren ikke kunne læse det direkte ud af aftalen, er jeg sikker på, at der vil være tilstrækkelig mange personer også i ministeriet, som kan informere ministeren om, hvordan det forholder sig. Derfor går jeg også ud fra, at ministeren, når han er færdig med sine stilfærdige overvejelser og drøftelser, vil kunne bekræfte, at det vil være stridende mod Storebæltsaftalen, hvis vi går i gang med at sælge de to færger.

(Kort bemærkning).

J. K. Hansen (S):

Jeg skal skynde mig at sige til hr. Tommy Dinesen, at det er rigtigt, vi for tiden fører nogle konsultationer med regeringen vedrørende DSB's økonomi. Det hænger sammen med Storebæltsaftalen, hvor der står nogle helt præcise formuleringer om DSB's økonomi. Der er vi i øjeblikket ikke enige med regeringen, men jeg håber så sandelig, vi bliver det, for jeg håber da, regeringen vil følge Storebæltsaftalen. Det agter vi nemlig i Socialdemokratiet til punkt og prikke at gøre; så håber vi også, regeringen gør det.

Må jeg så bare lige sige til hr. Larsen-Ledet, at det er rigtigt nok, at De Radikale ikke er med i Storebæltsforliget, men jeg har da forstået, at De Radikale sidder i regeringen endnu. Jeg har også forstået, at De Radikale, når de sidder i regeringen, tilslutter sig det forlig, som den regering, de er en del af, har tilsluttet sig. Så på en måde er De Radikale altså med i Storebæltsforliget: De Radikale var med, da vi lod bygge de to færger, og De Radikale var fuldstændig klar over, at disse to skibe blev bygget specielt til Århus-Kalundborg. Ellers skulle de nemlig have været bygget på en anden måde.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Jeg synes, der er flere medlemmer, der her i dag taler, som om det er ruten, der skal nedlægges. Det er jo ikke tilfældet. Det, der er tale om, er, at man sætter færger ind, der svarer til den kapacitet, der er behov for, og jeg tvivler på, at man i den aftale, som man har lavet, har gjort sig overvejelser i den socialdemokratiske grup-