

J. K. Hansen (S):

Jeg er lidt overrasket over, at ministeren ikke vil svare på de spørgsmål, der er blevet stillet. Jeg mente også, at der lå et spørgsmål i mit eget første indlæg.

Må jeg først sige til hr. Larsen-Ledet, at jeg egentlig er ked af at skulle stå heroppe og beskylde hr. Larsen-Ledet for at have slette motiver med hensyn til den kollektive trafik, for det ved jeg at hr. Larsen-Ledet ikke har. Men det er altså bare sådan, at hr. Larsen-Ledet jo er medlem af Det Radikale Venstre, og Det Radikale Venstre var jo med, dengang vi besluttede at bygge de to færger, og begge partier syntes dengang, at det var en god og fornuftig investering.

Det var et ønske hos DSB, at ruten fik en fornyelse i stedet for de to gamle Prinsessefærger, som sejlede dengang, og som slet ikke havde kapacitet til at klare det, der skulle til, for at ruten kunne være det, den skal være. De to gamle Prinsessefærger blev senere ombygget og sejler nu på Helsingør-Helsingborg-overfarten. Det var vi med i sammen, og det er derfor min skuffelse i dag, at hr. Larsen-Ledet er så kortfattet i sit indlæg.

Men tilbage til ministeren. Jeg er enig med min partifælle hr. Hjortnæs i det, han fremførte heroppefra. Vi kan naturligvis ikke skrive ord for ord i en aftale, hvordan det fuldstændig skal hænge sammen. Det lå helt klart. Både hr. Hjortnæs og jeg selv sad i denne aftalegruppe med regeringens repræsentanter dengang. Der var ikke repræsentanter uden for regeringen, for det var kun os, der sad uden for regeringen dengang, som var med i forliget. Det fremgår helt klart her, at der ikke kan røres ved de to færger, før vi er færdige med den faste forbindelse over Storebælt. Først på dette tidspunkt kan vi sætte os sammen og træffe beslutninger om det.

Det vil jeg bede ministeren om at svare på her og så i øvrigt tage hjem og gå i tænkeboksen. Jeg ved, at vi skal have forhandling på et senere tidspunkt om DSB's økonomi, og det her hænger jo sammen med DSB's økonomi. Jeg vil meget, meget alvorligt henstille til ministeren, at han nu går hjem og overvejer sammen med den øvrige regering, at man er ved at komme ud på et, hvad skal vi kalde det, sidespor på dette område, som man slet ikke kan stå model til, og vi vil ikke stå model til det.

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Der er sagt meget om den kollektive trafik, og som jeg tidligere har givet udtryk for, så ligger dens muligheder og fremtid mig meget på sinde, også DSB's udvikling og muligheder. Det er en af grundene til, at vi i øjeblikket i forbindelse med finanslovforhandlingerne forhandler med Socialdemokratiet om, skal vi sige et flerårigt forlig.

Vi havde ønsket for længst at komme i gang med forhandlingerne, men det første møde kunne først finde sted, jeg tror, det var onsdag i sidste uge. Vi havde håbet, at vi kunne genoptage dem torsdag i denne uge, men det ligger sådan, at den tilbagemelding, vi har fået fra Socialdemokratiet, er, at først på mandag kan man holde det næste møde.

Jeg synes ikke, at der er grund til her at trække nogle fronter op. Ja, jeg forstår udmærket den pegefinger, som hr. Risgaard Knudsen hæver, men netop denne front synes jeg ikke at der er grund til at trække op. Den har vi berørt, og vi har haft en meget, synes jeg, grundig og fornuftig og stilfærdig drøftelse med vore socialdemokratiske kollegaer. Det vil jeg gerne bidrage til at vi kan fastholde af hensyn til kunderne, af hensyn til den kollektive trafik, af hensyn til, at vi kan komme til at disponere på DSB's område på en måde, som strækker sig ud over dagen og vejen, ud over det finansår, vi er inde i. Vi sigter jo altså mod en aftale helt frem til 1993.

Det er altså mit mål, og det var baggrunden for, at jeg ikke gik op og gik i clinch med hr. Hjortnæs på det tidspunkt, hvor han anmodede derom. Jeg fastholder altså, at jeg tror, at vi får en rimelig og en fornuftig løsning for DSB, hvis alle gode viljer er til stede.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Ministeren svarede ikke på mit spørgsmål, om man ville acceptere det tilbud på 600 mio. kr., vi kommer med fra SF.

Jeg kan ikke lade være med at spørge hr. J.K. Hansen, om man, når der skal være forhandlinger med regeringen på tirsdag, over for regeringen vil fastholde, at der bliver nul salg eller fjernelse af de to færger, hvis Socialdemokratiet skal indgå en 3-4-årig aftale med regeringen.