

**Formanden:**

Uden for ordførerrækken har hr. Hjortnæs ordet.

**Hjortnæs (S):**

Jeg hæftede mig ved, at ministeren i sit indlæg sagde, at et eventuelt salg af de to færger ikke strider mod aftalen om Storebælt. Det er objektivt forkert, hr. minister. Det er objektivt forkert.

Nu sad ministeren jo ikke med ved forhandlingsbordet, men jeg kan sige til ministeren – og jeg er meget overbevist om, at ministerens forgænger, som sad for bordenden, da aftalen blev indgået, nemlig hr. Arne Melchior, vil bekræfte det – at det er klart stridende mod Storebæltsaftalen, hvis regeringen realiserer planerne om at sælge de to færger.

Hr. Larsen-Ledet sagde: Der står ingen steder, at ruten skal besejles med de to skibe. Nej, der er såmænd meget, der ikke står prentet på skrift i den aftale. Men ingen, der var med til at forhandle den, og ingen, der var med til at sætte sit navn under den, kan være i tvivl om, at Århus-Kalundborg-ruten, som den er, ikke kan røres, før vi har taget endelig stilling til, hvordan besejlingsforholdene på Kattegat skal være, når Storebæltsforbindelsen står færdig.

Jeg går ud fra, at ministeren tager til efterretning, at den ene af aftaleparterne, nemlig Socialdemokratiet, siger, at det vil være stridende mod aftalen, hvis færgerne sælges, og at ministeren herefter erklærer, at så vil salget ikke finde sted. Jeg går ud fra, at ministeren og regeringen vil respektere en aftale. Jeg går ud fra, at de ikke kunne drømme om at bryde en aftale, og jeg går ud fra, at de accepterer og respekterer, at den ene af aftaleparterne har den opfattelse, som jeg her har refereret.

Men i øvrigt kan man jo så glæde sig over den udtalelse, som fru Inger Stilling Pedersen her er kommet med. Når man lægger denne udtalelse sammen med de udtalelser, hr. Arne Melchior ved andre lejligheder er fremkommet med, så kan man jo i hvert fald som minister give sig til at tælle mandater.

**Tommy Dinesen (SF):**

Jeg vil starte med at sige tak til ordførerne. Jeg synes, det har været en interessant debat.

Jeg vil da godt starte med nogle generelle betragtninger, bl.a. til det, jeg sagde til hr. Svend

Heiselberg om, at vi i SF godt vil være med til at afhjælpe DSB's problemer på det økonomiske område. Og jeg skal her sige, hvad det drejer sig om.

Det, vi synes fra SF's side er tåbeligt i denne sag, er, at man bygger to færger til 900 mio. kr. Ét er, at der måske er plads i færgerne, det skal der jo være. Hvis ikke der var overkapacitet – altså plads til at tage nogle af de biler, der kommer – jamen så var de allerede for små. Som jeg sagde før: Driftsomkostningerne bliver ikke større af, at man har tom plads om bord, tværtimod. Og det er jo også det, som jeg citerede før hr. Arne Melchior har sagt, netop at de skal bruges som stødpude til jul, andre højtider, sommer, og hvad ved jeg, hvor de kan tage den trafik, der ikke kan komme over Korsør-Nyborg. Det var ganske smart fundet ud af af hr. Arne Melchior.

Desværre kan jeg se, at CD ikke har været her i dag, og det ærgrer mig, men jeg må sige ligesom hr. Hjortnæs, at med de udtalelser, der er kommet fra hr. Arne Melchior, så må der være et flertal mod at sælge de her færger.

Det med at man sælger færgerne til 450 mio. kr., mens man har givet 900 mio. kr. for dem, er i mine øjne Ebberød Bank, for at sige det pænt, og det har været fremme på pressemøder.

Vi har fra SF's side sagt, at vi synes, det var bedre, når man skal bruge overskuddet ved færgerne og pengene fra færgesalget på Helsingør-Helsingborg, at gøre noget andet.

Det, vi har foreslået, er, at Helsingør Havn overtager terminalbyggeriet, og det vil de jo godt, til 300 mio. kr. De siger selv, at de kan få pengene hjem ved at lægge 1 kr. på pr. billet og 5 kr. pr. bil. Det var de 300 mio. kr.

De andre 300 mio. kr., der skal bruges til at købe to nye færger på ruten for, kan fås på den måde, at man lukker op for, at DSB får lov til at låne penge i Skibskreditfonden. Jeg har efterhånden bedt tre ministre i samråd om den her sag og det, der er blevet sagt af ministrene, er, at DSB ikke må låne i Skibskreditfonden. Jamen så kan man bare gøre det, at man bruger Dampskibsselskabet Øresund. Det er der nogle der kun kender fra Matador og den slags, men det er der ærlig talt i DSB et selskab der hedder. Hvis Dampskibsselskabet Øresund kan gå ud og låne 300 mio. kr. i Skibskreditfonden – det kan de, det er ikke ulovligt – så står man ikke og mangler 600 mio. kr.