

[J. K. Hansen]

Jeg er meget skuffet over hr. Larsen-Ledets indsats fra denne talerstol i dag, så jeg vil godt have en uddybning af, hvilke tanker hr. Larsen-Ledet egentlig rummer i sit hoved om denne rute, om det nu bare kan være lige meget eller lidt mere eller lidt mindre.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg så ikke helt før, om hr. Larsen-Ledet tilsluttede sig det citat af Jan Myrdal, som hr. Svend Heiselberg kom med.

Men jeg vil da godt spørge, hvad det er for et standpunkt, hr. Larsen-Ledet har forsvaret ved at skifte mening. Der kan jo være noget rigtigt i, at man en gang imellem skifter mening for at bevare et standpunkt. Men det eneste standpunkt, jeg kan få øje på, er De Radikales forbliven i regeringen. Det er da ikke til at opdage noget som helst andet standpunkt og i hvert fald ikke ét, der har med hr. Larsen-Ledets store kærlighed til den kollektive trafik at gøre, at han nu har skiftet mening.

(Kort bemærkning).

Larsen-Ledet (RV):

Jeg kan da sige, at den kollektive trafik ligger mig meget på sinde. Det er helt fantastisk, at der er nogen, der ligesom kan give udtryk for, at min sympati og forståelse for den kollektive trafik absolut skal forbindes med den måde, jeg har svaret på her.

Jeg har sagt – og det er notorisk, og det er juridisk rigtigt – at det står ingen steder, at det er bestemte skibe, der skal sejle på bestemte ruter. Jeg har sagt, at hvis de skibe bliver solgt – det må vi altså stadig væk sætte et spørgsmålstegn ved, det er jo ikke besluttet – så bliver ruten besejlet med andre skibe, og der transporteres personer, og der transporteres gods, og der transporteres biler. Så jeg mener, at intentionerne om at betjene med den kollektive trafik bliver opfyldt.

Inger Stilling Pedersen (KRF):

Kristeligt Folkeparti vil hverken sige ja eller nej til, om færgerne skal sælges. Det mener jeg ikke man skal afgøre her.

Kristeligt Folkepartis mening er – det har vi sagt til trafikministeren for lang, lang, lang tid siden – at det, det er væsentligt at finde ud af, er

de planer, som man har. Når planerne ligger på bordet, kan man afgøre, hvilke trafikmidler der så er brug for.

Det er noget vrøvl, når nogle står her og siger, at den kollektive trafik ikke kan fungere, hvis det ikke er en stor færge, hvis det bliver en anden færge. Det ved vi ikke noget om.

Vi ved, at de færger er bygget til ruten, og man kan diskutere, om de er for store, eller hvad de er. Man kan jo også undersøge i udvalget – det får vi jo rig lejlighed til nu at se på – om der er kommet flere passagerer i forhold til de færger, man havde før, som det absolut ikke var særlig rart at sejle med.

Og hvad forventer man efter Storebæltsbroens komme? Jeg synes da, det er helt i orden, at man undersøger allerede på nuværende tidspunkt, hvordan man kan få en fornuftig ordning på det. Det er jo et spørgsmål, om de skal sælges. Jamen til hvem? Skal DSB købe en af dem til en anden rute, hvor der er brug for det? Jeg hører selv til ovre i det område, så jeg ser da gerne, at vi beholder de færger.

Jeg er da også klar over, at der er store investeringer både i Århus og i Kalundborg, som der naturligvis må gives et eller andet for. Det er klart.

Så der er mange aspekter i det her. Men det er klart, at følelserne kommer jo let i kog med sådan noget, og så kommer man let måske til at tale lidt forbi hinanden.

Jeg håber, at regeringen og Centrum-Demokraterne, Kristeligt Folkeparti og Socialdemokratiet kan finde frem til en fornuftig ordning, som vi har haft det med hensyn til Storebælt, den kollektive trafik, besejlingen, hvilke færger og hvilke ting der skal være der. Det er jo vores fælles interesse.

Det er også helt forkert at slå hinanden i hovedet med kollektiv trafik, og det vil man ikke. Jeg tror, vi alle sammen bruger kollektiv trafik, selv om vi måske har en bil, og vi er alle sammen afhængige af den kollektive trafik, bl.a. børn og unge. Den dag vi bliver ældre og ikke kan køre vores bil selv, bliver vi også afhængige af den, så vi har alle sammen interesse i, at den er så god som overhovedet muligt, og derfor har Kristeligt Folkeparti også interesse i, at vi finder en fornuftig ordning på det, og det håber vi at der kan foregå forhandlinger om imellem de parter, der er interesseret i dette, så vi kan få en fornuftig løsning på det problem.