

[Margrete Auken]

Jeg har ikke behandlingen af loven om de to færger præsent, men jeg vil egentlig spørge: Er det sådan, at de forudsætninger, der blev lagt frem dengang om passagertal og biltal, ikke har holdt stik? Eller vidste man, at det ville blive sådan, som det var? Vi fremsatte jo forslag dengang om tre mindre færger.

Det kunne være meget interessant at spørge f.eks. hr. Ikast, som er så forarget og ikke synes, at man skal tage hensyn til det, vi allerede ved nu om motorvejen over Storebælt, nemlig at den har overkapacitet, 12.000 biler er ingenting, det ved vi, det er en lille provinsvej: Vidste man dengang, at kapaciteten ville blive sådan, som den er?

Formanden:

Vi nærmer os nok afslutningen på de korte bemærkninger i denne runde.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Det er rigtigt, hr. Risgaard Knudsen, at vi i Venstre altid har syntes, at det var for stort et underskud, man kørte med inden for DSB's område, og det vil vi gerne have bragt ned. Derfor har vi indtaget den holdning, at vi netop, når det drejer sig om Thybanen, ikke skulle stille større krav, end vi med rette kunne forlange at DSB opfyldte med det budget, de havde, og også med det budget, de kan forvente at få.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Nu er det ikke aftalt spil, fordi fru Margrete Auken spørger om det her. Jeg kan sige, at jeg har et papir her, der er fra den 5. januar 1986, hvor hr. Arne Melchior igen har lavet en pressemeddelelse til Trafikudvalget, hvor han skriver:

»I fortsættelse af mit brev af 7. januar 1986 om regulariteten på Kalundborg-Århus-overfarten kan det supplerende oplyses, at ruten også for så vidt angår udviklingen i antal passagerer er langt bedre end sit rygte. Efter den megen presseomtale kunne man forledes til at tro, at rejse- og transportmarkederne ville være mere skeptiske i valg af rejserute. Det er imidlertid ikke tilfældet.« Så er der en masse tal, som jeg ikke her skal læse op; dem kan vi behandle i udvalget. »Ruten har levet op til den prognose, der var på daværende tidspunkt.«

Formanden:

Så vender vi tilbage til talerrækken.

Ernst B. Schmidt (FP):

Og inden for talerrækken skal jeg så komme med en kort bemærkning vedrørende det beslutningsforslag, som ligger her fra Socialistisk Folkeparti.

Jeg kan sige så meget, at vi er af den formening i Fremskridtspartiet, at de skibe, som er bygget, aldrig ville være blevet bygget, hvis det havde været i privat regi. Så kan man diskutere, hvorfor de er blevet bygget, og hvordan de er blevet bygget og hvornår osv. Vi mener oven i købet, at det ville være en glimrende idé at få dem solgt. Og det ville være endnu bedre, hvis det kunne blive en helt privat rute, således som f.eks. Vognmandsruten er blevet en succes. Det kunne vi gå ind for, men ikke det her forslag.

Larsen-Ledet (RV):

Forslaget fra SF kan vi fra radikal side ikke tilslutte os. De to store færger er allerede inde i forhandlingerne på højeste politiske plan, og der er, så vidt jeg har kunnet konstatere, enighed om, at ruten Århus-Kalundborg skal besejles med skibe, der transporterer personer, biler og gods. Jeg mener ikke, det behøver at være et specifikt lovgivningsspørgsmål at tage stilling til de enkelte skibes forbliven på bestemte ruter. Derfor vil vi fra radikal side afvise forslaget.

(Kort bemærkning).

J. K. Hansen (S):

Jeg er da meget skuffet over at høre hr. Larsen-Ledet heroppe fra denne talerstol i denne sag. Jeg synes, vi i lang, lang tid har samarbejdet vældig godt med Det Radikale Venstre på den kollektive trafiks område. Og jeg vil da godt spørge hr. Larsen-Ledet, om han slet ikke føler noget for den rute, der hedder København-Kalundborg, altså selve jernbaneruten, og selvfølgelig videre til Århus. Det mener jeg da i hvert fald De Radikale gør.

Jeg kender ledende radikale, som sidder i regering i dag, bl.a. hr. Ole Vig Jensen, som jo i dag er kulturminister. Jeg tænker på hans store indsats og store kamp for at få en dobbeltsporet jernbane fra København og helt til Kalundborg. Og nu hører vi så, at De Radikales trafikordfører her siger: Åh ja, om de får lidt mindre eller lidt mere, kan sådan set være lige meget.