

[J.K. Hansen]

Så det er simpelt hen en forkeret melodi, man spiller heroppefra, men den er ret typisk, specielt for hr. Svend Heiselberg.

Så vil jeg godt have hr. Ikast til at dokumentere, hvad det egentlig er for en snak med denne overkapacitet, og at man nu skal have nogle andre færger. Hvad er det for nogle færger, man vil sætte ind, hvor vil man tage dem fra? Og hvad skal der sættes ind i stedet på det sted, man tager dem fra? Og hvad er overkapacitet?

Mig bekendt er der stadig væk en nettoindtjening på 25 mio. kr. om året, og hvis man regner passagererne op på en anden måde, kommer man faktisk op på det dobbelte. Kunne vi ikke godt få forklaret her fra fra konservativ side, hvad den overkapacitet består i?

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Det gælder det samme. Nu har både trafikministeren og hr. Ikast og hr. Svend Heiselberg sagt, at vi ikke vil være med til at finde besparelser. Det har vi hørt før. Så vil jeg godt spørge i den forbindelse: Hvis det er sådan, at vi fra SF's side – og sikkert også fra Socialdemokratiets side – kan finde besparelser på 600 mio. kr. på DSB's budgetter i år, er man så indstillet på at droppe salget af færgerne?

Når man siger overkapacitet, så vil jeg godt sige, at jeg har fundet et af de spørgsmål frem, der blev stillet den 17. november 1982, da man var ved at bygge færgerne. Den daværende trafikminister – det var hr. Arne Melchior – sagde følgende i nogle besvarelser, der kom til udvalget: »... at de nye færger på tidspunkter, hvor der er pres på Storebæltsoverfarterne, kan virke som en aflastning for disse, ikke mindst i perioden frem til det tidspunkt, hvor en Storebæltsløsning kan være gennemført«. Og: »Det anses for sandsynligt, at Kalundborg-Århus-overfarten også skal opretholdes som passager- og biloverfart, selv om der måtte blive etableret en fast forbindelse over Storebælt.«

Både Venstre og De Konservative var med i regeringen på daværende tidspunkt, så det har altså været regeringens svar til Trafikudvalget. Det er altså regeringen, der løber fra nogle ting på dette område.

(Kort bemærkning).

Ikast (KF):

Jeg ville have ventet med det, til vi var kommet i udvalget, men nu, når jeg alligevel bliver provokeret frem, vil jeg godt erindre lidt om, hvad man sagde i forbindelse med udbygningen her.

SF ville dengang hellere have tre små færger, som var mere handy at flytte rundt. Socialdemokratiet ville have disse store prestigeobjekter, som vi nu har fået, og som er blevet alt for store.

Det, der undrer mig, er, at hr. J.K. Hansen ikke kan forstå det, når jeg siger, at der er en for lille udnyttelse. Der er ikke nogen som helst forretning. Uanset om det er en bus, man kører med, et fly, eller et skib, man sejler med, skal der være en belægningsprocent af en vis størrelse, og den skal være et sted mellem 62 og 65, for at det kan balancere. Det er der ikke her. Og det skal være på samtlige ruter, hvis man tager det som et gennemsnit; dermed kan man have nogle højdage og nogle lavdage.

Men man vil ikke være med til at spare, hr. J.K. Hansen. Det er kedeligt, for her er egentlig et ganske godt forslag, hvor vi kan sætte andet materiel ind, og jeg er sikker på, at vi med DSB's og andres hjælp virkelig kan finde en god løsning, hvis vi sætter os sammen og forhandler her.

(Kort bemærkning).

J. K. Hansen (S):

Jeg vil bare sige til hr. Ikast, at han som sædvanlig er dårligt orienteret. Nu kan jeg ikke huske, om hr. Ikast var i Folketinget på daværende tidspunkt, men ellers må han kunne læse forhandlingerne, dengang vi vedtog beslutningen om bygningen af de to færger.

Det var ikke Socialdemokratiets krav, at der skulle bygges to store, flotte færger, som hr. Ikast sagde. Vi lyttede til sagkundskaben fra DSB. Det var DSB's ingeniører, der sagde: Vi kan bruge to færger af den og den type, specielt med den indbyggede maskinkraft, som er velegnet til at sejle på dette lave vand mellem Århus og Kalundborg.

Derfor har disse to skibe også en speciel maskinkraft, som det desværre vil være svært at anvende på dybt vand. De er specielt ønsket fra DSB, og derfor fik DSB de to færger, og derfor skal DSB også beholde de to færger, for de er egnede til at sejle på ruten.