

[Margrete Auken]

udbudsmaterialet i modsætning til, hvad der har stået i alt det offentligt tilgængelige materiale, beslutter, at vejdragerne skal være monteret inden? Betragter ministeren det som en detalje, at det største af forligspartiernes formand går ud med den åbenlyse misinformation, at valget af betonbroen er en etapevenlig løsning?

Det viste sig i løbet af spørgeprocessen, at den ikke var mere etapevenlige end kompositbroen. Man ville vel heller ikke have asfalteret kompositbroens vejdel, før man havde bygget højbroen, går jeg ud fra, for ellers er der nogle, der tabt hovedet fuldstændig ovre i A/S Storebælt, og det har man selvfølgelig ikke. Finder ministeren, at det bare er en detalje?

**Trafikministeren (Knud Østergaard):**

Jeg har besvaret spørgsmålet om den etapevise bygning af broen og også om, hvordan det er blevet opfattet af tilbudsgiverne, og jeg har så sent som i forrige måned – jeg kan ikke stå her og huske datoen – bekræftet og garanteret over for Folketinget, at der vil blive mindst 3 års forskel mellem jernbanedelen og vejdelene. Dermed turde tydeligvis spørgsmålet om etapevis bygning af broen være besvaret.

**Hjortnæs (S):**

Vi fik at vide, at der ikke foreligger nogen skriftlig instruktion fra ministeren, hvorefter direktion og bestyrelse skal informere.

Men der må da foreligge nogle retningslinier af en eller anden karakter. Det kan vel ikke være tilfældet, at direktionen frit skønner, hvornår den skal informere bestyrelsen om relevante spørgsmål, og at bestyrelsen frit skønner, hvornår den skal informere ministeren?

Derfor vender jeg tilbage til det spørgsmål, som ministeren ikke besvarede: Hvordan sikrer ministeren, at alle relevante anliggender vedrørende denne væsentlige sag kommer til Folketingets kendskab?

**Trafikministeren (Knud Østergaard):**

Det sikrer jeg mig ved til stadighed at have forbindelse med bestyrelsen, herunder dens formand, og ved at gennemdrøfte de ting, som er relevante på det stadi, hvor brobygningen i øjeblikket befinder sig. Under disse drøftelser forekommer der så ting, som jeg må videregive – selvfølgelig med glæde – til partierne eller, hvis jeg finder det relevant, til Trafikudvalget.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Spm. nr. S 253**

6) Til *økonomiministeren* af:

**Jes Lunde (SF):**

»Hvad er Det Radikale Venstres eksistensberettigelse i regeringen efter forliget med Fremskridtspartiet?«

**Jes Lunde (SF):**

Det Radikale Venstre har siden maj 1988 været afskåret fra at deltage i alternative flertal i Folketinget inden for udenrigspolitik, forsvarspolitik, retspolitik, uddannelsespolitik, kulturpolitik, miljøpolitik osv., fordi man gik ind i KVR-regeringen. Begrunder den gang var, at man ville sikre det brede samarbejde i Folketinget.

Nu ved vi, at virkeligheden er blevet en anden. Man har isoleret sig i et samarbejde med Fremskridtspartiet. På den baggrund er det efter SF's opfattelse oplagt, at De Radikale tog sig sammen til at træde ud af KVR-regeringen. Forinden da synes jeg at det kan være oplagt ved denne lejlighed at spørge økonomiministeren, hvad der efter hans opfattelse er Det Radikale Venstres eksistensberettigelse i denne regering.

**Økonomiministeren (Niels Helveg Petersen):**

Ethvert parti, som vælgerne har stemt ind ved hemmelige valg, har selvfølgelig en demokratisk eksistensberettigelse. Lad mig føje til: Partier har efter min mening jo større eksistensberettigelse, jo mere de evner at få indflydelse og tage ansvar. I det lys er det langt lettere at begrunde 10 radikale medlemmers eksistensberettigelse end 25 SF'eres, og det skyldes bl.a. Det Radikale Venstres deltagelse i regerings-samarbejdet.

**Jes Lunde (SF):**

Jeg synes, økonomiministeren udviser en meget stor tålmodighed over for de regeringspartnere, han så har valgt sig. Nu har regeringen eksisteret i 18 måneder, og i løbet af de 18 måneder har regeringen formået at lave et forhandlingssammenbrud med SF, den har formået at lave et forhandlingssammenbrud over for Socialdemokratiet, på trods af at eksistensgrundelsen, da den blev oprettet, var, at den skulle formidle et bredt samarbejde.