

[Margrete Auken]

kun i det omfang, der var økonomiske, tekniske og sikkerhedsmæssige grunde til det. Det skulle selvfølgelig have været belyst, at man skulle bygge på én gang.

Vil ministeren bekræfte, at det har direktionen for A/S Storebælt kunnet gribe ind over for, uden at der overhovedet er blevet reageret?

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Hr. Hjortnæs var igen inde på spørgsmålet om ministeransvaret. Der er for mig ingen tvivl om, at jeg helt tydeligt har ansvaret på skatteborgernes, statens, vegne, og i den anledning har man vedtaget, at det daglige arbejde med at bygge broen skal udføres af A/S Storebælt. Det vil altså sige, at hvis man er utilfreds med det, bestyrelsen gør, kan man indsætte en ny bestyrelse. Det må være fremgangsmåden, når man har valgt aktieselskabsformen.

Den anden ting er, at hvis bestyrelsen er utilfreds med direktionen, kan bestyrelsen fyre direktionen og antage en ny. Det er den måde, ansvaret er fordelt på. Dermed mener jeg at have besvaret spørgsmålet fra hr. Hjortnæs.

Jeg vil ikke på stedet kunne finde frem til den spalte i Folketingstidende, som hr. Risgaard Knudsen efterlyser, men jeg vil gerne sige, at den måde, som fru Margrete Auken fremstiller tingene på, er forkert, og når hun i sidste omgang siger, at man har skjult noget for bestyrelsen, er det heller ikke rigtigt. Det er selvfølgelig bestyrelsen, der skal oplyse ministeren om de forhandlinger, den har med direktionen om dette emne.

J. K. Hansen (S):

Det er ministerens sidste svar, at han har ansvaret på statens og skatteborgernes vegne, der får mig til at tage ordet.

Jeg vil godt bede ministeren svare på, om ministeren ikke mener, at han som regeringsrepræsentant også har ansvar for den aftale, som er indgået mellem en regering og en række partier i dette Folketing.

Margrete Auken (SF):

Jeg har to spørgsmål.

Det ene er, om ministeren hermed siger, at det, han i sidste uge svarede på mit skriftlige spørgsmål, nemlig at bestyrelsen ikke var informeret, er i strid med sandheden, altså at bestyrelsen var informeret. Så vidt jeg kunne høre,

sagde ministeren nemlig nu, at bestyrelsen var informeret.

Det andet er selvfølgelig det alvorlige: Skal ministerens svar til hr. Hjortnæs forstås sådan, at ministeren godkender direktionens fremgangsmåde, siden ministeren finder, at der ikke skal skrives ind over for hverken bestyrelse eller direktion, ikke engang med en påtale af, at han ikke er blevet informeret? Hvis han altså ikke er blevet informeret, nu ved jeg ikke, hvad jeg skal regne med.

Hjortnæs (S):

Jeg er bange for, at ministeren ikke rigtig har forstået, hvad der er mit ærinde i denne sag. Derfor må jeg prøve at formulere mit spørgsmål på en lidt anden måde.

Det er givet, at direktion og bestyrelse har hver sit ansvarsområde, og at man altid kan drøfte, hvornår direktionen skal forelægge spørgsmål og informationer for bestyrelsen. Hertil kommer så, at ministeren har et ansvar i henhold til ministeransvarlighedsloven. Hvor når skal direktionen via bestyrelsen sørge for, at ministeren er informeret, så ministeren kan leve op til sit ansvar over for Folketinget? Det er i virkeligheden problemstillingen.

Derfor var mit konkrete spørgsmål, om direktionen på dette punkt har tilbageholdt oplysninger, som ministeren skønner er så relevante, at ministeren burde have været informeret om dem, så ministeren i rette tid kunne have viderebragt disse informationer til Folketinget.

Jeg synes stadig væk, det er vigtigt at få ministerens klare svar på dette spørgsmål, for ellers er vi inde i en situation, hvor det, der foregår, er ansvarsforflygtigende.

Leif Hermann (SF):

Har ministeren givet instrukser til bestyrelsen om, hvilke oplysninger der skal forelægges ministeren, og i bekræftende fald, hvilke instrukser er der så givet til bestyrelsen?

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Hr. J. K. Hansen spurgte, om ministeren ikke også havde ansvar for den aftale, der var indgået mellem de partier, der står bag. Det har han. Det er også derfor, at jeg med mellemrum indkalder partierne til drøftelse. Det ligger helt klart, at jeg har den opgave.