

[Nør Christensen]

at SAS og DDL trykker på et par knapper i deres systemer for at finde ud af at få den rute bekræftet eller afkræftet.

J. K. Hansen (S):

Jeg vil gerne spørge ministeren, om han ligesom jeg har erfaret, at der i den senere tid også er andre luftfartsselskaber end lige netop SAS, der har opgivet at flyve internationale ruter fra den jyske halvø, og om ministeren i givet fald vil være tilbøjelig til at frigive andre ruter fra jyske lufthavne. Endelig om ministeren mener, det ville være samfundsøkonomisk forsvarligt at gøre det også over for Københavns Lufthavn.

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Til hr. Nør Christensen vil jeg gerne sige, at vi havde forhåbning om, at SAS ville komme med et forslag til en anden rute fra Jylland til et knudepunkt. Det er ikke sket endnu, og vi synes, der skal være en rimelig frist. Men hvis hr. Nør Christensen med den erfaring, han sidder inde med, mener, det vil være naturligt at nedskære fristen, så vil jeg da gerne i ministeriet undersøge, om det er i overensstemmelse med den praksis, vi hidtil har fulgt.

Jeg er udmærket bekendt med de øvrige ruter, som går fra jyske lufthavne. Men jeg mener, vi har det samme ansvar over for SAS, som vi har over for de jyske lufthavne. Jeg må måske tilføje, at jeg netop har siddet i 2 dage i Bruxelles og diskuteret disse spørgsmål, og jeg er meget nervøs for, at vi skal komme ind i en periode, hvor det bliver vanskeligt for såvel SAS som for øvrige danske luftfartsselskaber. Jeg tror faktisk, vi har behov for hjælp fra alle sider, for at vi kan løse problemerne og bevare SAS som det eneste internationale luftfartsselskab her i Skandinavien. Det er en balancegang, men en balancegang, som det er nødvendigt at prøve at gå.

Nør Christensen (CD):

Jeg kan være enig med ministeren i, at vi skal gøre, hvad vi kan for at holde fast i SAS, men der er ikke skygge af grund til at påstå, at åbning af en enkelt rute ud af det jyske område vil ødelægge underlaget for SAS. Det ved ministeren også godt, for der blev nemlig foretaget en undersøgelse af Hoff & Overgaard med den såkaldte DAK-udvalgsrapport i sin tid, hvoraf

det fremgik, at det i allerværste fald ville dreje sig om noget i retning af 750.000 passagerer om året, hvis man åbnede fuldt ud for liberalisering af lufttrafikken fra det jyske område.

Endelig vil jeg bede ministeren om at bekræfte følgende oplysninger om antal afgang. Hvis vi ser bort fra hovedstadsområderne, har man i Sverige 129 afgang udefra, f.eks. fra Göteborg og Malmø. I Norge har man 58 afgang fra Stavanger og Bergen. Men Danmark glimrer med et fantastisk underbud ved kun at have 12 afgang. Det er rundt regnet $\frac{1}{3}$ i forhold til Norge og noget i retning af $\frac{1}{10}$ eller $\frac{1}{11}$ i forhold til svenskerne, som kan flyve direkte ud, og mere kommer til i Stockholm. Men det gør ingenting, man skal bare, som der står i Bibelen, vende den anden kind til, hvis man gør det.

Det er den linje, ministerens forgænger valgte at gøre lidt op med i 1988. Og det lykkedes at få svenskerne og nordmændene til at indse, at situationen var uholdbar. I stor nåde og barmhjertighed fik den daværende minister så lov til at få en enkelt rute ud fra det jyske område, og det skal trækkes i langdrag. Det er mig fuldstændig ubegribeligt. Jeg beder ministeren om at bekræfte de tal, som jeg netop har opgivet.

Det allersidste, jeg skal sige, er: Hvad angår spørgsmålet om Københavns Lufthavn, er der ikke noget med, om det er samfundsøkonomisk forsvarligt. Det vil jeg også bede ministeren afkræfte. For enhver ved, at kapacitetsgrænsen nås i år 2000 for så vidt angår Københavns Lufthavn; så er der ikke plads til mere, og derfor er der al mulig god grund til at foruddiskontere den situation, som opstår til den tid.

J. K. Hansen (S):

Jeg synes ikke, jeg fik ministerens svar på det samfundsøkonomiske i at foretage en fuldstændig deregulering af luftfarten i Danmark, så man kan flyve fra andre lufthavne.

Jeg vil også bede ministeren bekræfte over for mig, at man på grund af de geografiske afstande ikke kan sammenligne hverken de svenske eller norske forhold med de danske på grund af de små afstande, vi har her i vores land.

Men spørgsmålet vedrører det samfundsøkonomiske forsvarlige i, at man opretter en række ruter, som så kort tid efter – det har vi jo set nu – må nedlægges igen.