

**Hjortnæs (S):**

Jeg stillede et ret præcist spørgsmål til ministeren, men jeg synes ikke, jeg fik et helt præcist svar. Når jeg lytter til ministerens formuleringer, kan jeg bibringes det indtryk, at ministeren er ved at prøve at dele sit ansvar ud både på andre institutioner og på andre personer.

Derfor vil jeg gerne endnu en gang spørge, om ministeren er i færd med at fralægge sig det ansvar, han har i henhold til ministeransvarlighedsloven, eller om ministeren erkender, at det er hans pligt at sørge for, at alle relevante oplysninger, herunder usikkerhed med hensyn til de økonomiske vurderinger, kommer frem og også til Folketingets kendskab, og at anvaret herfor, hvis disse informationer af en eller anden grund ikke kommer frem, alene påhviler ministeren.

**Trafikministeren (Knud Østergaard):**

Til fru Margrete Auken må jeg, hvad hun udmærket ved, oplyse, at Storebæltsbroen finansieres gennem de kommende afgifter, som lægges på Storebæltsbroen, og derfor er det selvfølgelig, som jeg har beskrevet det, et antal år mere eller mindre, der er afgørende for, hvornår broen er betalt. Det er altså ikke skatteborgerne i al almindelighed, men det er dem, som kører over Storebæltsbroen.

Over for hr. Hjortnæs vil jeg gerne præcisere, at jeg selvfølgelig er ansvarlig efter ministeransvarlighedsloven, og at jeg ikke vil fralægge mig nogen form for ansvar i den anledning. Det er mig, der som trafikminister bestyrer aktierne, kan vi godt sige, i A/S Storebælt, og derfor har jeg selvfølgelig som aktionær en pligt til på statens vegne, på skatteborgernes vegne, at gå ind i sagen, hvis jeg finder, at der sker noget urimeligt, og det ansvar kunne jeg slet ikke forestille mig at jeg skulle fralægge mig.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Spm. nr. S 254****3) Til trafikministeren af:****Nør Christensen (CD):**

»Hvornår agter ministeren at give tilladelse til beflyvning fra en jysk lufthavn til en kategori 1-lufthavn, f.eks. Amsterdam eller Bruxelles?«

**Skriftlig begrundelse**

SAS har opgivet at foretage beflyvning på ruten Tirstrup-Frankfurt, og der findes en aftale mellem Danmark, Norge og Sverige om, at en sådan tilladelse kan gives.

**Trafikministeren (Knud Østergaard):**

Jeg kan svare helt klart til hr. Nør Christensen og sige, at det er jeg i gang med. Efter at SAS, hvad jeg meget beklager, indstillede ruten mellem Tirstrup og Frankfurt, har jeg modtaget henvendelse om oprettelse af ruter fra en jysk lufthavn til en kategori 1-lufthavn, foreløbig Amsterdam.

Jeg har herefter for nylig spurgt SAS, om de vil udnytte deres fortrinsstilling til at oprette en anden rute til en anden kategori 1-lufthavn i stedet for Tirstrup-Frankfurt-ruten. Bliver svaret nej, får et andet dansk selskab tilladelse til at oprette en sådan rute. Så snart jeg har fået SAS' svar, hvilket jeg går ud fra at jeg vil have i begyndelsen af det nye år, agter jeg at tage stilling til spørgsmålet.

**Nør Christensen (CD):**

Jeg vil gerne takke ministeren for den besvarelse, han har givet, men svaret var absolut utilfredsstillende i sit indhold, for det er jo fuldstændig meningsløst, at man skal gå helt ind i 1990, før man kan træffe en sådan afgørelse.

Man behøver jo ikke nødvendigvis at trække en sådan sag i langdrag, når det er helt unødvendigt. Ansøgningerne er mig bekendt indgivet i slutningen af oktober måned, og det vil sige, at man, hvis man ellers havde lidt engagement i sagen, godt kunne få denne sag fremskyndet ganske betragteligt.

Jeg gik nemlig ud fra, at trafikministeren også havde et jysk sindelag – det har jeg i hvert fald i andre sammenhænge iagttaget at ministeren gerne ønsker at markere – og da det lykkedes i april 1988 at få slået dette lille hul i væggen for så vidt angår jyske lufthavnes interesse i at flyve til en kategori 1-lufthavn, gik jeg ud fra, at ministeren ville følge det op med iver, interesse og engagement.

Men jeg forstår nu på ministeren, at han vil vente til i begyndelsen af 1990'erne. Det synes jeg er utilfredsstillende, og jeg vil gerne spørge, om ministeren ikke overvejer at få fremskyndet denne afgørelse. Det er jo kun et spørgsmål om,