

**[Trafikministeren]**

gebetales af de forventede indtægter. Om afdragsperioden er lidt længere eller kortere, er efter min opfattelse ikke afgørende.

Til belysning af dette forhold gav jeg følgende eksempel: Hvis vi antager, at der ikke kommer noget trafikspring, altså ingen ny trafik, i øst-vest-linjen som følge af den faste forbindelse, og at Vognmandsruten vil tage 30 pct. af Storebæltstrafikken, så vil lånene til vejforbindelsen kunne være tilbagebetalt efter 28 år.

**Margrete Auken (SF):**

Jeg vil gerne spørge trafikministeren supplerende, om ministeren mener, at selve anlægget kan tåle så store belastninger, i betragtning af at A/S Storebælt har oplyst, at f.eks. en eventuel økonomisk fordyrelse af højbroen på 1 mia. kr. vil give 4 års yderligere afbetalingstid. Hvis blot den ene milliard kan give 4 års yderligere afbetalingstid, begynder det efterhånden at se vældig interessant ud.

Vi har tidligere haft store diskussioner om løstrailere; dem kom ministeren ikke ind på nu, men jeg vil også gerne høre, om ministeren mener, at løstrailertrafikken vil standse, og derudover om det er så betydningsløst i hele beregningsgrundlaget, hvordan konkurrencesituationen er.

**Trafikministeren (Knud Østergaard):**

Jeg er ganske overbevist om, at jeg i mit første svar til hr. Traberg Smidt har givet en belysning, som må kunne opfattes af alle, der er interesseret i dette, og jeg mener også, at det tillægsspørgsmål, som fru Margrete Auken stiller i den forbindelse, kan rummes inden for den ramme, som jeg antyder jeg har besvaret under forespørgselsdebatten.

**Margrete Auken (SF):**

Jeg hører til en af de meget interesserede, men min hjernekapacitet er ikke stor nok til, at jeg opfattede i ministerens svar, at han fik redegjort for løstrailersituationen, og at han kom fyldestgørende ind på f.eks. de senere oplysninger, der er kommet om, hvordan de store virksomheder vil anvende løstrailertrafikken.

Jeg opfattede heller ikke i svaret til hr. Traberg Smidt, at en fordyrelse på 1 mia. kr. på højbroen ville betyde en yderligere afbetalingsordning på 4 år – hvordan den kan være så stor, hvis det andet ingen rolle spiller.

**Trafikministeren (Knud Østergaard):**

Fru Margrete Aukens hjernekapacitet har jeg den største respekt for, og jeg er overhovedet ikke i tvivl om den opfattelse, som fru Margrete Auken her har givet udtryk for, men jeg har ikke mere at tilføje til selve svaret.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Spm. nr. S 251****2) Til trafikministeren af:****Traberg Smidt (V):**

»Kan ministeren oplyse, hvordan man – eventuelt mange år senere – politisk og økonomisk vil kunne drage konsekvenser over for medarbejdere, ledelse eller bestyrelse i Storebæltsselskabet, hvis det viser sig, at den lakmusprøve for A/S Storebælts rentabilitetsberegninger, som markedskræfterne først med tiden vil udsætte beregningerne for, ikke består, fordi de er ukvalificeret udført?«

**Skriftlig begrundelse**

Der har nogle gange i den nyere danmarkshistorie været eksempler på, at offentligt ejede selskaber har påført skatteborgerne uventede udgifter, f.eks. fordi udenforstående ikke har fået mulighed for at foretage kontrolberegninger, eller fordi långivere har kunnet ignorere en normalt markedsmæssig risiko på grund af en statsgaranti.

Hvis det skulle blive tilfældet med Storebæltsforbindelsen, ønskes der en belysning af mulighederne for at gøre ansvar gældende.

**Trafikministeren (Knud Østergaard):**

Det bliver nødvendigt for mig at præcisere, at ansvaret for, at der bygges en fast forbindelse over Storebælt, ligger her hos Folketinget. Det er også Folketinget, der har ansvaret for, om det beslutningsgrundlag, der forelå ved anlægslovens vedtagelse i 1987, var tilstrækkeligt. Den første forbindelse over Storebælt bliver bygget, som det er bestemt af Folketinget, og det er A/S Storebæltsforbindelsens opgave; at selskabet må gøre sig løbende overvejelser om anlæggets økonomi, er en anden sag.

Det er mig ikke muligt at se, hvorledes medarbejdere eller ledelse i selskabet nogen sinde skulle kunne drages til ansvar for, at man even-