

**[Trafikministeren]**

Nu forstår jeg jo, at det, entreprenørerne ganske naturligt er interesserede i, er at komme i gang med anlægsarbejder snarest muligt. Jeg skal her pege på, at der allerede nu og frem til 1993 foregår store anlægsarbejder på motorvejene Århus-Ålborg. Det drejer sig om anlægsarbejder for ca. 1.100 mio. kr., så der er altså gode muligheder for hurtigt at få udnyttet ledig arbejdskraft og ledigt entreprenørmateriel. Hertil kommer så anlæg af de højklassede veje i Vendssyssel, der skal stå færdige i 1996.

Når der spørges, om jeg vil optage forhandlinger med de pågældende entreprenører, skal jeg ikke undlade at understrege, at staten ikke uden licitation kan indgå aftaler med en eller flere entreprenører om udførelse af et sådant anlæg. Arbejderne skal i overensstemmelse med de gældende regler udbydes i EF-licitation.

Jeg har således ikke grundlag for at optage forhandlinger med de pågældende entreprenører.

**Spm. nr. S 205**

Til *landbrugsministeren* (15/11 89) af:

**Gade (SF):**

»Bør det efter ministerens opfattelse være muligt at eksportere økologisk smør med særlig mærkning pakket i forbrugervenlige pakninger på 250 g?«

**Begrundelse**

Så vidt spørgeren er orienteret, giver de særlige regler om lurmærket smør anledning til nogen tvivl, men dog samtidig på en sådan måde, at det er muligt at give dispensation til eksport af økologisk, særligt mærket smør.

Med vedtagelsen af loven om støtte til økologisk landbrug har et meget stort flertal i Folketinget tilkendegivet et ønske om at øge produktionen af økologiske varer. Under forarbejdet med loven blev der lagt vægt på særlig mærkning af produkterne for bl.a. at sikre en højere pris på produkterne for landmændene. Denne argumentation blev også anvendt i forbindelse med eksport.

På den baggrund finder spørgeren, at en eventuel tvivl straks bør fjernes, så det bliver muligt at udnytte alle de eksportmuligheder, der foreligger.

*Svar* (20/11 89):

**Landbrugsministeren** (Tørnæs):

I henhold til § 15, stk. 1, nr. 1, i Landbrugsministeriets bekendtgørelse nr. 663 af 20. december 1983 om smør m.v. skal færdigpakket smør og smørprodukter, der er bestemt til udførsel, være mærket med lurmærket.

I henhold til § 28 i samme bekendtgørelse kan Statskontrollen, når særlige forhold gør sig gældende, tillade afvigelser fra bekendtgørelsen for så vidt angår smør og smørprodukter til udførsel.

Statskontrollen har over for mig oplyst, at man ikke har fået forelagt nogen ansøgning om eksport af økologisk smør. Bestemmelsen i § 28 forudsætter en vurdering baseret på en konkret ansøgning. Jeg finder derfor ikke at kunne udtale mig om spørgsmålet, før en sådan ansøgning foreligger.

**Spm. nr. S 206**

Til *trafikministeren* (15/11 89) af:

**Gade (SF):**

»Vil ministeren sørge for, at tidsplanen for en omfartsvej ved Ikast ændres således, at Ikast kan få en omfartsvej inden for den næste 4-årsperiode?«

**Begrundelse**

Efter det oplyste er trafiktætheden igennem Ikast så høj, at tilsvarende – og mindre – trafikintensitet andre steder har givet anledning til meget store investeringer. Ved beslutningen om etablering af en Storebæltsbro blev vejnettet i Midt- og Vestjylland – specielt det vejnet, der betjener Ikast og Herning – reelt nedprioriteret.

Men efter spørgerens opfattelse bør en sådan binding blandt forligspartierne bag Storebæltsbroen ikke hindre en fremrykning af etableringen af en omfartsvej ved Ikast, hvor forholdene jo taler for at gøre en særlig indsats.

Spørgeren håber, at ministeren vil anskue problemet under samme synsvinkel.

*Svar* (24/11 89):

**Trafikministeren** (Knud Østergaard):

En ny hovedlandevej mellem Århus og Herning syd om Ikast og Hammerum indgår i et forslag til projekteringslov for højklassede veje