

[Energiministeren]

Med Folketingets vedtagelse af det såkaldte anpartsindgreb, jf. lov nr. 338 af 7. juni 1989 om ændring af forskellige skattelove. (Anparter), har danske vindkraftprojekter, der sælges til opstilling i udlandet, behov for en anden finansieringsordning til afløsning af anpartsformen.

I tillægsbetænkningen fra Skatte- og Afgiftsudvalget over dette lovforslag udtales, at der er enighed mellem regeringen og Socialdemokratiet om, at der med virkning fra senest 1. januar 1990 skal tilvejebringes en ny finansieringsordning for dansk vindmølleeksport.

Med forslaget til lov om garanti til vindmølebranchens garantiselskab åbnes mulighed for en langsigtet finansiering med en høj finansieringsgrad, som vil sikre, at danske vindkraftprojekter fortsat vil være konkurrencedygtige på verdensmarkedet. På den måde skabes der også et godt grundlag for den videre teknologudvikling af dansk vindkraft.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets bemærkninger, skal jeg anbefale lovforslaget til Tingets meget hurtige og velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

### 1) Første behandling af lovforslag nr. L 66:

*Forslag til lov om ændring af merværdiafgiftsloven. (Handicapvenlige hyrevognes fritagelse for moms).*

Af Kofod-Svendsen (KRF) m.fl.  
(Fremsat 15/11 89).

Lovforslaget sattes til forhandling.

### *Forhandling*

#### **Skatteministeren (Fogh Rasmussen):**

Det lovforslag, som vi her behandler, og som er fremsat af Kristeligt Folkeparti, går ud på, at levering af handicapvenlige taxaer, som det hedder, med virkning fra 1. april 1991 fritages for moms.

Lovforslaget er næsten uændret i forhold til Kristeligt Folkepartis forslag fra sidste samling, som blev behandlet her i Tinget den 19. april i år.

Jeg fremførte dengang nogle principielle synspunkter, men pegede også på nogle problemer såvel af udenlandsk som af indenlandsk art, som gav mig betænkeligheder ved ideen, og

disse betænkeligheder nærer regeringen fortsat.

Jeg må selvfølgelig indledningsvis sige, at det fortsat er regeringens principielle holdning, at det er en vigtig opgave at forbedre transportmulighederne for handicappede, men jeg må igen pege på de betænkeligheder, jeg fremførte sidste gang. Det ene forhold er, at forslaget ikke er i overensstemmelse med vores EF-retlige forpligtelser. Dette har forslagsstillerne jo altså også gjort sig klart, og det vil derfor være første og meget afgørende betingelse for en eventuel gennemførelse, at der opnås tilslutning til ideen fra vore EF-partnere.

Alle her i Tinget er formentlig bekendt med, at sådanne forhandlinger er ganske langvarige, og jeg er på forhånd ikke særlig optimistisk ved udsigten til at få disse gennemført med et positivt resultat.

Hvad angår de indenlandske forhold, nævnte jeg, at der inden for de sidste år er foretaget en betydelig lovændring på afgiftsområdet; således blev hyrevogne af den pågældende art i 1987 fritaget for registreringsafgiften.

Hertil kommer, at udgiften til særligt invalideudstyr, der installeres i almindelige køretøjer, holdes uden for afgiftsberegningen.

Jeg er også fortsat noget betænkelig ved de konkurrencemæssige aspekter i sagen. Det forekommer mig, at det kan møde kritik, hvis vi gennemfører regler, der betyder, at handicapvenlige hyrevogne helt momsfrtages, idet sådanne vogne jo samtidig kan benyttes til almindelig passagertransport. Det betyder, at de taxavognmænd, som ikke har sådanne køretøjer, får en ringere stilling.

Jeg vil også nævne, at der på andre, lignende områder, f.eks. anskaffelse af kørestole og ortopedisk udstyr, jo heller ikke er momsfrigørelse for leverandøren.

Så selv om regeringen som sagt er enig i, at vi skal tilstræbe at tilbyde handicappede bedre transportmuligheder, finder jeg på baggrund af det, jeg nu har fremført, at dette formål nok kan nås mere effektivt ad andre veje end ved at ændre momsloven.

#### **Stavad (S):**

Det er med en lille smule forbavselse, jeg har konstateret, at Kristeligt Folkeparti har genfremsat forslaget fra sidste samling, for den debat, vi havde i sidste samling, gjorde det meget