

[Søren Bastholm]

en hasteanalyse via Retsmedicinsk Institut. Viste det sig, at promillen var over 2,0, skulle der falde dom og afsoningen starte med det samme.

Det ville selvfølgelig få nogle konsekvenser for de enkelte, men jeg tror, at den præventive virkning ville bære bedre. Dermed være ikke sagt, at det er i orden med en lavere promille, men jeg tror, det ville sætte antallet af spirituskørsler ned, og i den forbindelse vil jeg da godt udtrykke CD's foragt for spirituskørsler i det hele taget.

Endelig skal jeg dog gøre opmærksom på, at mere synligt politi samt flere kontroller også vil have en præventiv virkning.

CD kan således ikke umiddelbart støtte forslagene, men vi vil arbejde positivt med dem, når de kommer til udvalgsbehandling, for det er store problemer, som vi har pligt til at løse.

Sluttelig har jeg en bemærkning til hr. Knud Lind angående hans politikørsel i konfiskerede biler, som man gjorde i USA. Mener hr. Knud Lind virkelig, at den danske bilparks mange Skodaer og lignende er velegnede som politikør-retøjer?

(Kort bemærkning).

Kirsten Lee (RV):

Jeg synes, det er interessant at høre CD's ordfører, der i dag går ind for kampagner og oplysning, og nu skal der sandelig ske noget omkring alkoholproblemerne. I sidste uge havde vi en stor alkoholdebat i dette Ting, men da så CD sig ikke i stand til at stemme for en dagsorden, der kom med konkrete initiativer til, hvordan vi kunne styrke oplysning bl.a. på dette område.

Inger Stilling Pedersen (KRF):

Jeg er jo i den situation, at jeg stort set kan sige tak til alle ordførere og til ministeren for en meget positiv behandling. Det synes jeg er dejligt, for ofte siger man, at når Kristeligt Folkeparti kommer med sådan nogle ting, er det, fordi vi er lidt overmoraliske og sådan lidt til en side, og derfor kan man ikke tage tingene alvorligt.

Vi har faktisk arbejdet med disse ting al den tid, vi har været i Folketinget, og det har vi gjort, fordi det virkelig er et alvorligt problem. Det glæder mig, at alle ordførere – CD's var nok den mest valne her – virkelig har understreget, at det drejer sig om alvorlige ting.

Når der drikkes spiritus, er man enig i, at så skal bilen ikke bruges. Derfor skal vi selvfølgelig arbejde meget kraftigt for, at biltrafik er alkoholfri.

Som det er sagt af den socialdemokratiske ordfører, er det nok umuligt at komme ned på nul. Men lad os så begynde at gå dernedad, ned til 0,5. Andre nordiske lande overvejer at gå lidt længere ned endnu.

Der blev sagt, at man stort set kan drikke to genstande, nogle kan måske tage tre eller fire, og det er det, man ikke rigtig forstår ved promillekørsel. Er man først oppe omkring det, man tror man må drikke til de 0,8, fortsætter mange måske. Derfor har 0,5 promille-grænsen måske den største præventive virkning, sådan at forstå, at man altså ikke kan indtage så meget. For selvfølgelig er det forkasteligt at fortælle unge og andre, at man udmærket godt kan drikke et par øl eller lidt til og tage sin bil og køre.

Jeg synes, man må respektere de mennesker, som ved frokoster og andre steder siger: Jeg er i bil, jeg drikker overhovedet ikke spiritus. Det er der i de andre nordiske lande mange flere der gør end i Danmark. Herinde kunne vi jo også tage ved lære af det. Jeg har tit tænkt på det ved frokoster og andre lejligheder, hvor man sætter sig ind i sin bil efter at have indtaget måske ikke så lidt.

Man er måske bange for at kriminalisere. Man er bange for ikke at tilgodese alt og alle, og så tør man ikke have en holdning. Det er det, jeg savner mest i dag. Man har meget sympati, og man har meget forståelse, og det er også godt nok, men når så ulykken sker, siger man: Ja, det er altid de andre. Heldigvis er det jo ikke mig selv, det rammer. Det er jo en stor fordel ved det her, det er jo heldigvis de andres børn, der bliver dræbt, de andres ægtefæller, de andres forældre. Derfor er man åh så large. Men så en dag er det måske ens egen, det rammer, ens egen lille pige eller dreng eller en tæt på. Og så begynder alvoren pludselig at gå op for en, og hvilke konsekvenser det egentlig har.

Men så siger man: Nå ja, men den stakkel, der kørte den bil, han eller hun kunne jo sådan set ikke rigtig gøre for det, for de var jo mere eller mindre berusede. Og når de så kommer i retten, får de at vide, at de bliver dømt for uagtsomt manddrab, og så får de måske et halvt år. Tilbage sidder en far og en mor eller en ægtefælle