

[Erling Christensen]

Jeg kan se, at formanden nu mener, jeg skal stoppe, så jeg må fortsætte senere.

(Kort bemærkning).

Knud Lind (FP):

Vi lever i en uvirkelig verden herinde. Logikken er klar, siger den socialdemokratiske ordfører. Man må gøre noget ved problemet, for det er et stort problem.

Så siger man, at frygten for straffen er den, der afholder spritbilisterne fra at køre spirituskørsel. I samme åndedrag siger man, at man faktisk ikke har arresthuse og fængselspladser nok.

Værre er det, når man hører justitsministeren. Når et eller andet parti, i dette tilfælde Kristeligt Folkeparti, stiller nogle helt konkrete forslag, har justitsministeren alle mulige undskyldninger for ikke at støtte ét eneste af forslagene.

Der er noget, der skal i Færdselssikkerhedskommissionen, der er noget om, at konfiskation slet ikke kan lade sig gøre, uagtet det kører udmærket i USA. Det meste af politiet i USA kører i konfiskerede køretøjer, og der er jo store muligheder for det. Men justitsministeren kører den sædvanlige linie med, at man egentlig ikke rigtig kan støtte noget af det med alle mulige undskyldninger.

Nu ved jeg, at justitsministeren fra madam Lee har fået et forslag, som ministeren skal køre frem om alkohol og afvænnning, og det lufter ministeren så. Det værste er, at her har man nogle konkrete ting, man kan tage stilling til; det er straks værre at tage stilling til alle de balloner, som sendes op fra justitsministeren, som så justitsministeren i stilhed bagefter selv skyder ned.

Det er jo realiteten, der allerede er begyndt her, hvor man kommer med alle mulige undskyldninger for disse fem forslag, som man overhovedet ikke kan gå ind i.

(Kort bemærkning).

Erling Christensen (S):

Det var med hensyn til behandlingstilbudet, som skulle sendes over i Færdselssikkerhedskommissionen.

Som jeg nævnte i min ordførertale, nedsatte Kriminalforsorgen allerede i 1986 en arbejdsgruppe vedrørende behandlingstilbud til ind-

satte med alkoholproblemer. Allerede i efteråret 1986 kom en forløberrapport, som peger på det, ministeren siger i dag.

Jeg ser ingen grund til yderligere udsættelser. Kom nu i gang! Ministerens synspunkt kan efter min mening nok holde vand uden langvarig behandling i kommissionen. Både forslagsstillerne og også ministeren bruger ordet sanktion om beslutningsforslag nr. B 23. Jeg oplever det, ministeren siger, som løfter. Hvis det accepteres: behandling og fortsættelse heraf.

Det er en kendt sag, at mange spritbilister får deres situation forværret ved dom og afsoning, en social deroute på alle områder.

Kunne behandlings- og afvænningstilbud, eventuelt med weekendophold, komme til at opleves som samfundets alvorlige misbilligelse af en alvorlig forseelse, kan vi samtidig undgå de mange sociale derouter. Altså har ministeren vores støtte til at gå i gang nu.

Lad mig til slut sige, at jeg kan tilslutte mig ministerens store betænkeligheder vedrørende konfiskation, men Socialdemokratiet går dog ind for en skærpelse af domspraksis, som vi er klar over kan betyde konfiskation i dag. Men som ministeren sagde, er vi nødt til at se på en skærpelse af de forhold også, de nye uheld in mente.

Helge Adam Møller (KF):

Jeg vil godt starte med en tak til Kristeligt Folkeparti, ikke fordi jeg er enig i alle forslagene, det vil fremgå senere, men tak fordi debatten kommer, for det giver os jo mulighed for at overveje og drøfte forskellige løsningsmuligheder for at nedbringe det problem, som jeg tror alle i Folketinget erkender: at der sker for mange uheld og trafikdrab på grund af spirituskørsel.

Jeg er også meget tilfreds med den 6-punkts plan, kan man vel nærmest kalde det, som regeringen vil spille ud med, og som vi snart får lejlighed til at drøfte i Færdselssikkerhedskommissionen. I Færdselssikkerhedskommissionen er jo ikke kun politikerne repræsenteret, men der er også et antal eksperter og sagkyndige, som til daglig beskæftiger sig langt mere indgående med trafik end vi andre, og derfor mener jeg, det er godt at få vurderet både de forslag, der er til behandling her, og regeringens udspil, således at vi får den bedst mulige samlede plan.