

Sammen med denne sag foretoges de under punkterne 2-5 på dagsordenen opførte sager, nemlig:

2) Første behandling af lovforslag nr. L 33:

Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Promillegrænsen).

Af Inger Stilling Pedersen (KRF) m.fl.
(Fremsat 24/10 89).

3) Første behandling af lovforslag nr. L 49:

Forslag til lov om ændring af borgerlig straffelov. (Uagtsomt manddrab og legemsbeskadigelse i forbindelse med spiritusindtagelse).

Af Inger Stilling Pedersen (KRF) m.fl.
(Fremsat 31/10 89).

4) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 23:

Forslag til folketingsbeslutning om afvænningsbehandling af spritbilister.

Af Inger Stilling Pedersen (KRF) m.fl.
(Fremsat 7/11 89).

5) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 24:

Forslag til folketingsbeslutning om konfiskation af motorkøretøj ved spirituskørsel.

Af Inger Stilling Pedersen (KRF) m.fl.
(Fremsat 7/11 89).

Forslagene sattes til forhandling.

Forhandling

Justitsministeren (Engell):

De fem forslag fra Kristeligt Folkeparti, som vi behandler i dag, har alle til formål at styrke indsatsen mod spritbilisme. Jeg synes, det er særdeles nyttigt, at vi på baggrund af de forslag, som Kristeligt Folkeparti har fremsat, får mulighed for en drøftelse af de alvorlige samfundsproblemer, der knytter sig netop til spiritusbilisme.

Som bekendt udføres der allerede i dag en stor indsats for at dæmme op for spritkørsel, ikke mindst af politiet, men også af andre, herunder Rådet for Større Færdselssikkerhed. Regeringen er enig i, at der er behov for en yderligere styrkelse af den indsats mod spritbilisme, der allerede udføres i dag. Spiritbilisme og de ulykker, som den forvolder, udgør, som jeg siger det, et alvorligt samfundsmæssigt problem.

Kristeligt Folkeparti foreslår, at de strafferetlige værn mod spritbilister skal styrkes. Efter regeringens opfattelse er det nok en for snæver indfaldsvinkel til problemet. Vi finder, at der er behov for en bredere og samlet indsats, og den indsats skal bestå af en række forskellige elementer.

For det første bør den politimæssige indsats med henblik på at afsløre spritbilister skærpes yderligere i form af endnu flere politikontroller på vejene. Alle erfaringer viser, at sådanne razziaer også har en præventiv virkning.

For det andet vil jeg pege på den forsøgsordning med behandlingstilbud til indsatte med alkoholproblemer, som er gennemført af Direktoratet for Kriminalforsorgen. Forsøgsordningen, som er gennemført på to åbne anstalter, har bestået i, at de indsatte under afsoningen er blevet tilbudt en samtale om eventuelle alkoholproblemer, og man har fra Kriminalforsogens side søgt at motivere indsatte med alkoholproblemer til at gå i behandling. Endvidere har de indsatte haft mulighed for at opnå udgang for at søge alkoholbehandling. Forsøgene er forløbet positivt, og det er derfor nu planen at udvide forsøgene til også at omfatte de øvrige åbne anstalter.

Herudover har Kriminalforsorgen planlagt en udvidet benådningsordning for alkoholister. Denne ordning vil i korthed gå ud på, at personer med et udtalt behov for alkoholbehandling, som er idømt en kortere frihedsstraf, og som frivilligt er påbegyndt behandling mod misbrug af alkohol, tillades udsættelse af afsoningen i normalt 1 år, bl.a. på vilkår om at følge behandlingen. Såfremt de pågældende i dette år følger behandlingen og holder sig fra ny kriminalitet, skal benådning kunne komme på tale, eventuelt på vilkår om fortsat alkoholbehandling.

Det er bl.a. disse forslag, der anbefales af Færdselssikkerhedskommissionen som en egnet forebyggende indsats mod spiritus- og promillekørsel.

Kriminalforsorgens forsøg og afrapportering af dem er imidlertid først afsluttet efter afgivelsen af Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan. Jeg har derfor besluttet at anmode Færdselssikkerhedskommissionen om en vurdering af de initiativer, der her er skitseret.