

[Skatteministeren]

offentlige, for situationen er i dag den, at de såkaldte campingbiler er så hårdt beskattede, at de simpelt hen ikke indregistreres. Derfor får vi ingen penge, og det er til gene for dem, der gerne vil have et sådant køretøj.

Ved at justere afgiften nedad – og samtidig gøre det på en måde, så der ikke skabes konkurrenceforvridning i forhold til almindelige personvogne – åbnes der her faktisk et lille marked, som dels måske kan give lidt afledt dansk produktion, men også kan give lidt indtægter til det offentlige. Det må man jo sige er at slå to fluer med ét smæk. Det er overordentlig tilfredsstillende, at der har været så bred opbakning i Folketinget til dette forslag.

Der har været nogle enkelte bemærkninger vedrørende det andet element i forslaget, om de ændrede regler vedrørende ekstraudstyr til biler. Her er det vigtigt at slå fast, at ekstraudstyret er – eller det var, og det er, og det bliver – stadig fritaget for registreringsafgift. Men hidtil har reglen været administreret på den måde, at betingelsen for afgiftsfriheden for ekstraudstyret var, at det ikke blev leveret samtidig med bilen, og det har ført til disse utålelige situationer, hvor bilforhandleren afleverer bilen, stikker nøgler til kunden og beder kunden om at køre en lille tur, hvorefter kunden så kan komme tilbage og afgiftsfrit få monteret ekstraudstyr. Vi kender alle disse eksempler fra det praktiske liv, og det er selvfølgelig næsten ikke til at leve med.

Det er i et forsøg på at løse dette problem og skabe mere tålelige forhold mellem bilforhandleren og kunderne, at der nu er fremsat et forslag om, at ekstraudstyret også fremover skal være friholdt for registreringsafgift – akkurat som det er det i dag – men efter den nye regel altså også, selv om det leveres samtidig med bilen. Man behøver altså ikke længere den lille rundkørsel omkring bilforhandlerens ejendom.

Hr. Stavad har rejst det spørgsmål, om dette ikke kunne give anledning til misbrug. Det er klart, at det, hr. Stavad tænker på, og som også tidligere har været inde i overvejelserne, er, at hvis man åbner for afgiftsfri levering af ekstraudstyr i forbindelse med bilens levering, kan man så risikere, at der til det danske marked leveres så skræbete udgaver, at det giver anledning til en forholdsvis lav registreringsafgift, hvorefter man bagefter monterer en hel masse ekstraudstyr, som så ifølge de nye regler kan le-

veres afgiftsfrit, fordi det betragtes som ekstraudstyr. Det er klart denne frygt, der hidtil har spærret for en løsning.

Vi har drøftet det meget, meget grundigt med de berørte parter, og vi er under disse drøftelser med branchen og efter meget grundige undersøgelser, som toldvæsenet har været involveret i, nået til den konklusion, at der ikke er oplagte misbrugsmuligheder.

Det kan vi selvfølgelig uddybe i Skatte- og Afgiftsudvalget, men i korthed vil jeg bare her sige, at der i dag er sådanne tekniske specifikationer knyttet til anmeldelsen af en standardpris, at det vil være forholdsvis nemt at konstatere, om der er tale om misbrug.

Jeg er selvfølgelig godt klar over, at vi her skal følge udviklingen meget nøje. Det er toldvæsenet selvsagt også indstillet på. Men jeg synes, at de praktiske erfaringer på dette område taler meget stærkt for at finde en mere smidig ordning end den, vi har i øjeblikket, som giver en utrolig masse problemer.

Jeg vil da gerne bekræfte over for hr. Stavad, at jeg selvsagt er meget enig i, at vi ikke må åbne for noget, der giver anledning til misbrug, for så vil vi være kommet fra asken og i ilden, og det skal vi selvfølgelig være meget overbeviste om at der ikke bliver tale om. Jeg tror, at udvalgsarbejdet vil godtgøre, at der ikke kan være tale om misbrug.

Jeg skal takke for den meget brede tilslutning, der har været til forslaget, og udtrykke et håb om, at det må få en hurtig gang igennem Tinget.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Skatte- og Afgiftsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

4) Første behandling af lovforslag nr. L 43: