

[Aage Frandsen]

for campingbiler og spørgsmålet om ekstraudstyr i personbiler og mindre varebiler. Med hensyn til det sidste vil jeg dog sige, at spørgsmålet er, om grænsen skal helt væk eller man skulle anlægge en anden grænse. Jeg deler delvis de bekymringer, som den socialdemokratiske ordfører, hr. Stavad, havde på det område, nemlig at vi i hvert fald må sikre, at der ikke ad den vej kan ske misbrug.

Med hensyn til hovedforslaget om campingbiler vil jeg gøre den bemærkning, at det er et eksempel på, hvad det betyder, at vi nu er med i det store europæiske fællesskab, nemlig at vi langsomt er nødt til at indrette vores afgiftssystem derefter. Dette er ét forslag, men vi vil selvfølgelig se en række andre forslag.

Når det drejer sig om dette forslag, må vi sige, at sådan som virkningen er i øjeblikket, er der ikke andet for, end at vi må ændre reglerne sådan, at det provenu, som i dag ikke eksisterer, efterhånden kan blive et provenu, for vi har ingen interesse i, at der ikke sker registreringer i Danmark.

Med hensyn til de to sidste dele af forslaget vil jeg knytte den bemærkning til punkt 4 om Motornævnet, at vi gerne vil se på, om man skal udvide nævnets antal medlemmer. Om det er 6 eller 5, er ikke så afgørende. Når man ser nævnets sammensætning, kan man måske også spørge, om forbrugersiden burde repræsenteres bedre i denne forbindelse. Men om det er 5 eller 6, er for os ikke afgørende. Vi vil gerne se velvilligt også på det, der ligger i selve forslaget om udvidelsen, altså på den personsammensætning, der lægges op til.

Svend Heiselberg (V):

Venstre kan støtte lovforslaget, og bilisterne kan glæde sig over forslaget, der endelig vil gøre det muligt for afgiftsplagede danskere at købe eller leje campingbiler eller campere, som de er døbt i folkemunde.

Den foreslåede nedsættelse af afgifterne på disse campere vil utvivlsomt betyde, at de fremover kan blive et alternativ til den påhængte campingvogn frem for at være forbeholdt excentriske millionærer på grund af den vanvittige personvognsbeskatning – et fuldstændigt tomt beskatningsobjekt.

Samtidig foreslår regeringen, at nye biler nu skal kunne leveres med det ekstraudstyr, kunden måtte ønske, uden ekstra afgift. Hvor uhyr-

lige de hidtidige regler har været, vil enhver autoforhandler gladelig skrive under på: ekstra køreture, værkstedsbesøg og udskrivning af regninger – alt sammen for at undgå en uforståelig og bureaukratisk bestemmelse. Derfor er det godt, at vi får fjernet det.

Vi kan som sagt støtte det lovforslag, som ministeren er kommet med.

Glistrup (FP):

De fire enkeltbestanddele, som forslaget består af, er meget forskellige, men generelt kan man om dem alle fire sige, at de giver nogle løsningsmodeller, som kan være forbedringer. Derfor synes vi umiddelbart, at det skal have en chance på alle fire områder. Så hvis der ikke, før vi skal til at stemme ved tredjebehandlingen, er kommet noget afgørende nyt frem, vil vi altså stemme ja til samtlige fire bestanddele i forslaget.

Men det er da helt givet, at der er risici på alle fire punkter for, at det vil vise sig, at det ikke ude i det praktiske liv er så skønt, som det foregøgles i skatteministerens forslag. Så må vi ændre tilbage igen, men det har vi jo oplevet før i dette Folketing at man har måttet gøre.

Indtil videre er vi altså indstillet på at ville give forslaget en chance.

Bente Juncker (CD):

Også Centrum-Demokraterne kan stort set sige ja til de fire elementer, der ligger i dette forslag. Om de 60 pct. for campingbiler er det rigtige tal, kan vi se på i udvalget, og dér vil vi sikkert få nogle henvendelser fra branchen.

Så er der én ting, der underer mig at skatteministeren ikke har taget med i denne forbindelse. For et år siden havde vi en deputation fra Dansk Automobilsports Union i udvalget. Den bad meget om en fritagelse for registreringsafgift for sportsrekvisitter til rallybiler. Det er en meget lille del – det er ca. 25 biler om året eller sådan noget. Jeg forstår ikke, at skatteministeren ikke har taget dette med i sit forslag her. Tilmed gav samtlige partier stort set i udvalget, tror jeg, tilsagn om, at de ville støtte en sådan ændring.

Skatteministeren (Fogh Rasmussen):

Det første element i dette lovforslag er interessant derved, at vi her har et eksempel på, at en lavere afgift kan give en ekstra indtægt til det