

[Stavad]

ti tv på skatteministerens forslag. Vi skal nok under udvalgsarbejdet have kigget lidt på, om teknikken til at afgrænse, hvem der kommer ind under den lave sats, er den rigtige, og vi skal også have kigget på satsens højde. Men principielt en positiv melding.

Punkt 2 er en sag, som vi har diskuteret tidligere, og som jeg i hvert fald også tidligere på Socialdemokratiets vegne har henvendt mig til skatteministeren om, fordi vi har nogle store problemer med ekstraudstyr og nogle autoforhandlere er kommet ud i nogle meget dumme situationer. Man kan se groteske eksempler fra det virkelige liv på, at hvis man køber dér, hvor man køber bilen, får man én behandling, hvis man køber hos genboen, der også sælger biler, får man en anden behandling. Derfor er vi også meget indstillet på at se på den problemstilling.

Men jeg må nok indrømme, at jeg er meget bekymret for, om den model, skatteministeren har valgt her, ikke kan give anledning til betydeligt misbrug. Som jeg læser lovforslaget, er den eneste afgrænsning, at det ikke må være ekstraudstyr, som puttes i bilerne af bilimportørerne. Hvis man derimod indfører skrabe biler og derefter hos den enkelte forhandler sætter en masse ekstraudstyr på og får en anden bil ud af den, dog selvfølgelig så man fortsat skal kunne benytte standardgodkendelsen, er der åbnet adgang til det. Jeg har i hvert fald tidligere forstået det sådan, at man også i bilbranchen har været opmærksom på, at der var et reelt problem her.

Men en positiv melding om, at vi er parat til at se på problemstillingen, at vi er meget parat til at finde løsninger, men at vi ikke vil være med til at lave løsninger, som kan åbne for misbrug, så vi kan sige, at de gode græder og de onde ler, for vi ved nok, hvem der har skruplerne, hvis det er sådan, man skal udnytte en lovgivning ud over det, der har været hensigten.

Endelig er der nogle forslag om registreringsafgiftens betaling, sikkerhedsstillelse m.v. Også det er der en hel del teknik i, og det bør vi kigge nærmere på under udvalgsarbejdet.

Men jeg synes, der er nogle fornuftige takter i ministerens forslag. Spørgsmålet er, om vi også bør se på, om de kreditter og de kredittider, vi giver, er de rigtige. Jeg erkender, at vi skal være meget forsigtige med at skruer på de skruer i en periode, hvor branchen i forvejen har problemer, men vi ved, at når det begynder at hælde

hos en autoforhandler, er den måde, man forsøger at forlænge pinen på, ofte, at man giver for meget for de brugte biler og sælger nogle flere nye biler – med den virkning, at restancerne bliver meget store, inden butikken lukkes. Derfor ville vi godt interessere os lidt for den problemstilling under udvalgsbehandlingen.

Endelig foreslår skatteministeren, at man udvider antallet af medlemmer i Nævnet vedrørende Registreringsafgift af Motorkøretøjer fra 5 til 6 medlemmer. Det er ikke noget, vi har hjertebloed involveret i, men jeg har måske lidt svært ved at se, at Håndværksrådet skulle være specielt interesseret i at sidde i det navn, men det finder vi nok også ud af under udvalgsbehandlingen.

#### **Aagaard (KF):**

Set under ét i Det Konservative Folkeparti er vi meget glade for dette forslag. Det retter op på den situation, vi har haft, hvor der stort set ikke blev indregistreret campingbiler eller mobile homes i Danmark på grund af den alt for høje registreringsafgift. Det har haft til følge, at danskere, som ønskede at feriere i campingbil, har købt eller lejet en sådan syd for grænsen.

Denne grænsehandel og -udlejning vil nu forhåbentlig forsvinde, og det kan vel at mærke ske uden et provenutab for samfundet, da der til dato ikke har været noget provenu.

Det samme kan faktisk siges om forslaget om delvis afgiftsfritagelse for ekstraudstyr, der leveres sammen med en ny bil. Heller ikke her er der noget provenu at tage, men der bliver til gengæld fjernet et væsentligt irritationsmoment for nye bilejere, som nu ikke mere skal vente med at få monteret det ekstraudstyr, som man gerne ser i sin nye bil. Jeg mener, at disse to ting er et positivt initiativ for en p.t. hårdt trængt branche.

De sidste to områder, som lovforslaget omhandler, nemlig de ændrede regler for sikkerhedsstillelse og udvidelsen af Motornævnet, kan vi fuldt ud støtte.

Ligesom ved det foregående lovforslag skal jeg meddele, at Det Radikale Venstre vil støtte forslaget.

#### **Aage Frandsen (SF):**

SF vil også gerne se velvilligt på at løse nogle af de problemer, som der tages højde for i forslaget. Det gælder både nedsættelse af afgiften