

[Trafikministeren]

den opnåelige salgsspris, og den reduktion i udbetalingen af arbejdsløshedsdagpenge, som færgebyggeriet i sin tid gav anledning til, får dermed heller ingen indflydelse på salgsovervejelserne.

Den i begrundelsen nævnte styrmandsgruppe har foreslået de to nye færgers driftsøkonomi forbedret ved ombygning af færgernes personbildæk til lastbildæk. Når dette ifølge gruppens beregninger fremstår som fordelagtigt, skyldes det en urealistisk forudsætning om udnyttelsen af den indbyggede merkapacitet til lastbiler. Endvidere medregnes ikke det driftstab, som opstår under færgernes ombygning.

Spm. nr. S 98

Til *kommunikationsministeren* (26/10 89) af:

Tove Niemann (FP):

»Kan ministeren gøre rede for, hvem der har ansvaret for fejlagtige dispositioner hos Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet med hensyn til indkøb af 525 specialbyggede vogne fra Dabilfa A/S, hvor store beløb fejlindkøbene vil beløbe sig til, og hvilke konsekvenser det vil få for den/de ansvarlige?«

Begrundelse

Af dagspressen fremgår det, at postvæsenet er ved at brænde inde med hundreder af danskproducerede Danbiler til en værdi af 25 mio. kr.

Svar (3/11 89):

Kommunikationsministeren (Torben Rechen-dorff):

Der er i forbindelse med indkøbet af Danbiler ikke tale om fejlagtige dispositioner. Der er derimod tale om, at P & T og A/S Dabilfa har indgået en forretningsmæssig aftale, hvor kunde-leverandør-forholdet er blevet afviklet på den for begge parter mest hensigtsmæssige måde. I den forbindelse kan det oplyses, at P & T var virksomhedens eneste kunde. Det ville derfor have været nødvendigt at købe flere Danbiler, end postvæsenet havde behov for, såfremt A/S Dabilfa skulle opretholde produktionen af de pågældende biler.

Samarbejdet mellem de to virksomheder er afviklet over en periode frem til 1. maj 1989, hvor P & T har fået leveret de sidste Danbiler, som A/S Dabilfa i forbindelse med afviklingen

af samarbejdet skulle leveres. Afviklingen har medført, at P & T i en periode i 1989 har modtaget et større antal biler end normalt.

Som følge heraf har postvæsenet i øjeblikket et antal Danbiler, som endnu ikke er taget i brug.

Afviklingen af kunde-leverandør-forholdet mellem P & T og A/S Dabilfa er i øvrigt sket i en periode, hvor beslutningen om anskaffelse af postbiler er blevet delegeret til de enkelte postkontorer, hvilket har medført en øget omkostningsbevidsthed og dermed en mere effektiv anvendelse af postbiler. Dette har givet det positive resultat, at P & T har haft et formindsket behov for postbiler, hvilket også har medvirket til, at der midlertidigt er opstået et overskud af nye postbiler.

Beholdningen af nye postbiler vil være nedbragt til normalt niveau inden årets udgang.

Spm. nr. S 99

Til *undervisnings- og forskningsministeren* (26/10 89) af:

Køpke Christensen (FP):

»Finder ministeren det hensigtsmæssigt – både fagligt og økonomisk – at der sker en udflytning af mejeriingeniøruddannelsen fra Den Kgl. Veterinær- og Landbohøjskole på Frederiksberg?«

Begrundelse

Ved hensigtsmæssige udflytninger af statsinstitutioner til provinsen bør sådanne skridt støttes, og det gælder også Den Kgl. Veterinær og Landbohøjskole (KVL). Efter spørgerens opfattelse vil det dog ikke være fagligt forsvarligt med en etapevis eller delvis udflytning som den, ministeren foreslår (brev af 4. oktober 1989 til KVL), der går ud på at flytte mejeriingeniøruddannelsen.

En flytning af mejeriingeniøruddannelsen vil skabe et hul i undervisningen på såvel mejeriingeniøruddannelsen som på de resterende uddannelser på KVL samt splitte forskningen på levnedsmiddelområdet.

Levnedsmiddelforskningsprogrammet påpeger, at levnedsmiddelforskningen i Danmark skal samles og koordineres bedre, hvis vi skal opretholde en høj standard inden for levnedsmidler til bl.a. eksport. Dette skal ses i lyset af det indre marked, hvor danske levnedsmidler