

[Arbejdsministeren]

AMU-centret har dog samtidig oplyst, at ingen på dette kursus svarer til den beskrivelse, der findes i begrundelsen for spørgsmålet.

Jeg kan derfor kun gentage, at arbejdsmarkedsuddannelserne primært henvender sig til personer, der har eller søger beskæftigelse på det private arbejdsmarked, og at denne gruppe har 1. prioritet ved optagelse på kurserne.

Spm. nr. S 92

Til *arbejdsministeren* (25/10 89) af:

Jytte Hilden (S):

»Vil ministeren oplyse, hvorledes regeringens ønske om salg af Århus-Kalundborg-rutens færger »Niels Klim« og »Peder Paars« rimer med de positive tilkendegivelser, ministeren kom med i forbindelse med varslingen af lukningen af fabrikken Carmen Clairol i Kalundborg?«

Svar (6/11 89):

Arbejdsministeren (Kirkegaard):

Indledningsvis bemærkes, at spørgsmål om salg af Århus-Kalundborg-rutens færger »Niels Klim« og »Peder Paars« ikke er mit ressort.

Jeg har fra Trafikministeriet/DSB fået oplyst, at som led i bestræbelserne på at opnå budgetforbedringer i DSB undersøges mulighederne for at afhænde færgerne »Niels Klim« og »Peder Paars«. I overvejelserne indgår endvidere, at DSB fortsat skal opretholde en besejling af overfarten.

Jeg vil i øvrigt sammen med industriministeren aflægge et besøg i Kalundborg mandag den 6. november 1989 for med borgmesteren og lokale repræsentanter at drøfte mulighederne for at afhjælpe beskæftigelsessituationen i området, når Carmen Clairol lukker.

Spm. nr. S 96

Til *trafikministeren* (25/10 89) af:

Jytte Hilden (S):

»Hvilke beregninger og planer ligger bag ønsket om at flytte eller sælge DSB-færgerne »Niels Klim« og »Peder Paars«, der for øjeblikket sejler på Århus-Kalundborg-ruten?«

Begrundelse

Der henvises til en artikel i Jyllands-Posten den 24. oktober 1989.

Ved besvarelsen bedes ministeren specielt oplyse, hvorledes afskrivning og forrentning indgår i regnestykkerne. Endvidere bedes der redegjort for de forskelle, der er i beregningerne fra henholdsvis DSB og den såkaldte styrmandsgruppe, og såfremt det ikke allerede er indarbejdet, bedes beregningsresultatet oplyst, når de arbejdsløshedsdagpenge, der spares ved at lade færgerne bygge på Nakskov Skibsværft, inkorporeres.

Bygning af færgerne er i øvrigt vedtaget af et flertal i Folketinget.

Svar (3/11 89):

Trafikministeren (Knud Østergaard):

I forbindelse med regeringens bestræbelser for at opnå budgetforbedringer i DSB er det tilføjede besluttet at undersøge mulighederne for at afhænde færgerne »Peder Paars« og »Niels Klim«, der besejler Århus-Kalundborg-overfarten.

Baggrunden herfor er, at overfartens driftsresultat, i 1988 på 26 mio. kr., kun i meget beskeden grad kan forrente den kapital, færgerne repræsenterer. At anskaffelsen af færgerne i 1985-86 også indgik som led i en beskæftigelsesplan for værfterne, ændrer ikke det forhold, at bortsalg kan give et bedre økonomisk resultat for DSB og derfor bør undersøges nærmere.

Som forudsætning for disse undersøgelser indgår, at DSB eller andre under en eller anden form opretholder en fortsat besejling af overfarten i hvert fald frem til 1996, hvor den faste vejforbindelse over Storebælt ibrugtages.

Undersøgelserne tager sigte på at foretage en økonomisk sammenligning mellem de forskellige besejlingsalternativer på overfarten og på det grundlag afgøre, hvilken salgspris for »Peder Paars« og »Niels Klim« der mindst skal opnås, for at en afhændelse vil være økonomisk fordelagtig for DSB.

Af hensyn til en forsvarlig gennemførelse af eventuelle salgsforhandlinger ønsker regeringen ikke at offentliggøre den således beregnede mindstepris.

Det bemærkes, at færgernes oprindelige byggepris ikke indgår i de beregninger, der ligger til grund for salgsovervejelserne. Det gør alene