

[Justitsministeren]

interesser, som Finansudvalgets flertal synes at have lagt vægt på, uden at det bliver nødvendigt at foretage en lovændring. Der vil således ikke være noget til hinder for, at UNHCR, som det blev foreslået i Justitsministeriets oprindelige forslag, f.eks. telefonisk vil kunne inddrages i sager vedrørende afvisning af asylansøgere, hvis retsstilling på grund af de internationale regler og forholdene i hjemlandet og i eventuelle transitlande kan give særlig anledning til tvivl. Justitsministeriet kan i den forbindelse henvise til, at der næppe er et reelt behov for i alle tilfælde at give en asylansøger, der afvises, ret til at sætte sig i forbindelse med den herværende repræsentant for UNHCR.

På baggrund af de foreløbige overvejelser blev der den 29. september 1989 afholdt et møde i Justitsministeriet, hvor forskellige løsningsmodeller blev drøftet mellem ministeriets embedsmænd og UNHCR's repræsentant i Norden. Det blev aftalt på mødet, at UNHCR's repræsentant skulle vende tilbage til sagen, når han havde haft lejlighed til at konsultere UNHCR's hovedkontor i Genève. Justitsministeriet har endnu ikke modtaget en tilbagemelding fra UNHCR's repræsentant, og sagens fortsatte behandling i Justitsministeriet beror således herpå.

Spm. nr. S 88

Til *trafikministeren* (25/10 89) af:

Behnke (FP):

»Hvornår forventer regeringen at fremsætte forslag til revidering af hyrevogsloven?«

Begrundelse

Det var spørgerens opfattelse, at regeringen var på vej med en væsentlig revision af hyrevogsloven. Imidlertid fremgår det ikke af statsministerens skriftlige åbningstale til denne folketingssamling, at regeringen vil komme med et forslag på hyrevogsområdet.

Spørgeren vil derfor gerne vide, om der kommer en lovændring, hvornår den kommer, og hvad den indeholder.

Svar (8/11 89):

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Forslag til ændring af lov om hyrekørsel var optaget på ministeriets bidrag til lovprogram-

met for folketingsåret 1989-90, men som følge af et meget stort antal lovforslag besluttede regeringen at udtage en række forslag af programmet, herunder forslag til ændring af hyrekørselsloven.

Et lovforslag vil herefter blive fremsat i folketingsåret 1990-91.

Lovforslaget vil bl.a. indeholde ændrede bestemmelser vedrørende betingelserne for tildeling og tilbagekaldelse af bevillinger til hyrekørsel, men herudover kan der blive tale om andre ændringer, herunder som følge af forslag fra de berørte organisationer.

Spm. nr. S 89

Til *fiskeriministerens* (25/10 89) af:

Behnke (FP):

»Har regeringen konkrete planer, der kan forbedre dansk fiskeris fremtidsudsigter?«

Begrundelse

I ministerens svar på spørgsmål nr. S 25 mener spørgeren ikke at der gives ret meget mere end tomme ord.

Spørgeren har henvist til regeringens manglende lovinitiativer i denne samling, spørgeren har henvist til den alvorlige situation, dansk fiskeri befinder sig i, og spørgeren ønsker så oplyst, hvad regeringen vil gøre.

Alt, hvad ministeren kan love, er: »Jeg vil derfor lægge stor vægt på, at vi gennem en aktiv og konstruktiv indsats. . .«. Det er ikke meget værd for de familier i fiskeribyerne, som er afhængige af, at fiskeriet får et ordentligt opsving.

Spørgeren må derfor opfordre ministeren til at konkretisere sit svar.

Svar (3/11 89):

Fiskeriministerens (Kent Kirk):

Generelt arbejder regeringen i mange forskellige sammenhænge på at forbedre vilkårene for dansk fiskeri. Dette gælder såvel på det nationale plan som inden for EF, idet bestræbelserne navnlig retter sig mod at udnytte fiskeressourcerne bedst muligt og opnå den højest mulige værdi af fangsterne.

Regeringen har tidligere truffet beslutning om at foretage en undersøgelse af grundlaget for et nationalt reguleringssystem, der i højere grad bygger på de markedsmæssige vilkår.