

[Formanden]

Inger Stilling Pedersen: spm. nr. S 109  
 Flemming Hansen: spm. nr. S 117  
 Bjørn Poulsen: spm. nr. S 118  
 Bjørn Westh: spm. nr. S 119  
 Klaus Hækkerup: spm. S 122  
 Leif Hermann: spm. nr. S 124 og 128  
 Agerschou: spm. nr. S 129  
 Trøjborg: spm. nr. S 133

**Spm. nr. S 76**

Til trafikministeren (24/10 89) af:

**Tommy Dinesen (SF):**

»Kan det bekræftes, at DSB kun afregner 40 kr. pr. passager, som benytter Århus-Kalundborg-ruten og samtidig har købt billet til tog?«

**Begrundelse**

Det har flere gange været fremme offentligt, at afregningen for DSB mellem tog og færgerne på Århus-Kalundborg kun godskriver færgerne med 40 kr. pr. passager.

Hvis dette er rigtigt, betyder det reelt, at overskuddet på den nævnte rute er betydelig større end de 25 mio. kr., som var overskuddet i 1988.

Svar (3/11 89):

**Trafikministeren (Knud Østergaard):**

Jeg kan bekræfte, at der i DSB's interne opgørelse af indtægerne vedrørende overførsel af passagerer samt person- og lastbiler m.v. på Århus-Kalundborg-overfarten beregningsmæssigt tilregnes 40 kr. pr. passager, som benytter overfarten i forbindelse med en togrejse.

Samtlige billetter m.v. solgt til en togrejse registreres i DSB som en indtægt for togtrafikken, uanset om en del af rejsen foregår med færge f.eks. på Storebælt eller på Århus-Kalundborg-overfarten.

For at kunne beregne et realistisk indtægtsniveau og dermed driftsresultat for Århus-Kalundborg-overfarten bliver de direkte registrerede overfartsindtægter hidrørende fra person- og lastbiloverførsler m.v. derfor tilregnet overfarten med de nævnte 40 kr. pr. overført togpassager.

De 40 kr. udgør overfartsandelen af den gennemsnitlige billetindtægt fra de ca. 600.000 togrejsende, der årligt benytter Århus-Kalundborg-overfarten. Netop blandt disse rejsende er der en meget betydelig andel, som rejser til end-

og stærkt rabatterede priser. Det gælder børn og unge, større grupper som f.eks. lejrskoledeltagere samt værnepligtige og pensionister. Her til kommer foruden den almindelige afstands-rabat yderligere rabat på billigdage samt rabat ved benyttelse af titurskort, ungdomskort eller landsrabatkort.

I andelen på de 40 kr. er tillige taget hensyn til det forhold, at overfarten ikke belastes med udgifterne til salg og administration m.v. af de 600.000 billetter, der sælges til togrejser over Århus-Kalundborg, og heller ikke med udgifterne vedrørende stationernes salg af biloverførselsbilletter til overfarten.

Det kan på denne baggrund ikke entydigt fastslås, om indtægtsandelen fra de togrejsende bør være nøjagtig 40 kr. pr. passager. En noget større andel vil imidlertid ikke afgørende påvirke overfartens rentabilitet, ligesom beløbet ikke indgår i overvejelserne om salg af færgerne, idet det forudsættes, at DSB under alle omstændigheder bevarer indtægten fra de båd-togsrejsende som følge af, at disse i stedet vil benytte togforbindelserne over Storebælt.

**Spm. nr. S 77**

Til trafikministeren (24/10 89) af:

**Tommy Dinesen (SF):**

»Vil regeringens planer om salg af færgerne »Peder Paars« og »Niels Klim«, der sejler på Århus-Kalundborg-overfarten, få indflydelse på DSB's næste køreplan, og hvor langt er man i forhandlingerne om et Kattegatrederi?«

**Begrundelse**

Regeringens planer om salg af de to store færger på Århus-Kalundborg-ruten møder stor modstand fra de lokale kommunalpolitikere, borgere og pendlere i Nordsjælland. De frygter nedskæringer i den kollektive trafik, hvis færge-salget bliver en realitet. En væsentlig del af trafikken på togstrækningen Kalundborg-København foregår med de såkaldte båd-tog.

Svar (3/11 89):

**Trafikministeren (Knud Østergaard):**

DSB undersøger for øjeblikket sejladsforholdene på Århus-Kalundborg-overfarten i tilfælde af, færgerne »Peder Paars« og »Niels Klim« afhændes. Afhængigt af disse undersøgelser